



LuK INFO TECHNIQUE



La dépose d'embrayages tirés

Outillage spécial indispensable

Constructeurs : Citroën
Fiat
Peugeot

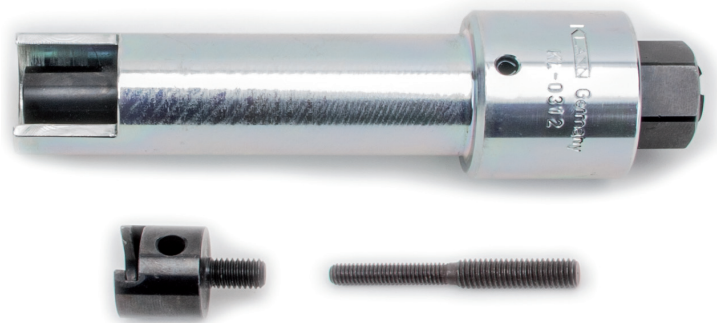


Photo 1 : L'outillage spécial de Klann KL-1600-10 permet le démontage sans problèmes

Certains modèles de véhicules des constructeurs mentionnés ci-dessus sont équipés d'embrayages tirés. Contrairement aux embrayages traditionnels, la butée est bloquée dans le diaphragme et fixée sur la fourchette. Il n'est donc pas possible de déposer la boîte de vitesses comme d'habitude. On ne peut la séparer du moteur avant que l'axe de la fourchette ait été enlevé.

Dans la plupart des cas, l'axe est fermement pris dans le carter de la boîte de vitesses et ne peut être retiré avec des outils standard. Pour cette raison, Schaeffler Automotive Aftermarket recommande d'utiliser un extracteur adapté (par ex. Klann KL-1600-10).

Attention :

Séparer la boîte de vitesses du moteur sans avoir préalablement démonté l'axe peut conduire à l'endommagement du système de débrayage et de l'embrayage!

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REP>XPERT