

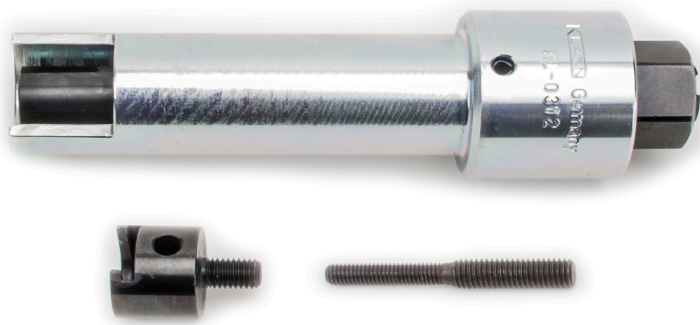


## SERVICE INFO – LuK 0062

# הסרת מצמד מהסוג הפועל ב"משיכה" מהרכב

כלי עבודה ייחודי נדרש

יצרני הרכב: סיטרואן  
פיאט  
פיג'ו



איור 1: כלי ייחודי מתוצרת Klann מאפשר פירוק ללא בעיות כלשהן

### הערה:

הפרדת תיבת ההילוכים ממנוע הרכב ללא הסרתו המוקדמת של פין נעילתו למקום של המזלג עלולה לגרום לנזק במערכת מיסב השחרור והמצמד!

יצרני הרכבים הרשומים להלן מתקינים על מספר רכבים מצמדים מהסוג הפועל ב"משיכה" שלא כמו במצמד המסורתי, מיסב השחרור במערכות אלו מותקן נעול על פלטת הלחץ ובנוסף לכך המיסב מקובע מצידו השני גם אל מזלג השחרור. מסיבה זו, לא ניתן לבצע את הסרתה של תיבת ההילוכים בצורה הרגילה "המסורתית" ויש צורך בביצוע פעולות נוספות. ניתן להפריד את תיבת ההילוכים מהמנוע רק לאחר שמסירים את פין הנעילה למקום של מזלג השחרור.

ברוב המקרים פין הנעילה למקום של המזלג מהודק בחוזקה אל בית תיבת ההילוכים ולא ניתן לשחררו בדרכים המקובלות ובאמצעות הכלים המקובלים. זאת הסיבה שאנו בשפאר אוטומוטיב אפטרמרקט ממליצים להשתמש בכלי חליצה ייחודי (כלי לדוגמא: KL-1600-10 של Klann).

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: [zafir.egozi@schaeffler.com](mailto:zafir.egozi@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER  
**REXP**PERT

LuK 0062