



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Smontaggio delle frizioni a tiro

È necessario un attrezzo speciale

Costruttore: Citroën
Fiat
Peugeot

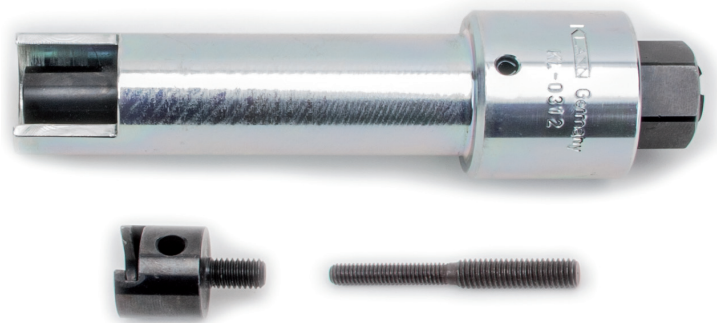


Figura 1: l'attrezzo speciale Klann KL-1600-10 consente un facile smontaggio

Nei costruttori sopra menzionati sono presenti alcuni modelli provvisti di frizione a tiro. Al contrario della frizione tradizionale, in questo sistema il cuscinetto di disinnesto è bloccato nello spingidisco e fissato alla forcella di disinnesto. Perciò non è più possibile smontare il cambio come al solito. Può essere staccato dal motore, solo se prima si rimuove l'asse della forcella di disinnesto.

Nella maggior parte dei casi, l'asse è fisso in sede nella scatola del cambio e non è possibile smontarlo con gli attrezzi standard. Schaeffler Automotive Aftermarket consiglia quindi di utilizzare un estrattore idoneo (ad es. Klann KL-1600-10).

Attenzione:

Se si stacca il cambio senza smontare l'asse dal motore, è possibile danneggiare il sistema di disinnesto e la frizione!

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT