



LuK Service-Info



Demontage van getrokken koppelingen

Speciaal gereedschap vereist

Fabrikanten: Citroën
Fiat
Peugeot

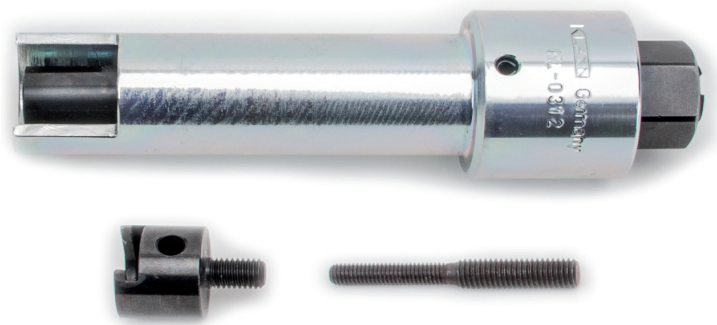


Fig. 1: Met het speciale Klann-gereedschap KL-1600-10 voert u een probleemloze demontage uit

Bij de bovengenoemde fabrikanten zijn enkele modellen met een getrokken koppeling uitgerust. In tegenstelling tot de conventionele koppeling wordt het druklager bij dit systeem in de drukplaat vastgezet en op de ontkoppelvork bevestigd. Hierdoor kan de transmissie niet op de gebruikelijke manier worden gedemonteerd. Deze kan pas van de motor worden gescheiden wanneer eerst de as van de ontkoppelvork wordt verwijderd.

In de meeste gevallen zit de as zeer stevig in het transmissiehuis en kan deze niet worden verwijderd met standaardgereedschap. Daarom adviseert Schaeffler Automotive Aftermarket een geschikte trekker te gebruiken (bijv. Klann KL-1600-10).

Let op:

Als de transmissie zonder demontage van de as van de motor wordt gescheiden, kunnen het ontkoppelingssysteem en de koppeling beschadigd raken!

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.