



LUK 0062 – SERVICE INFO



Demontaż sprzęgła ciągnionego

Zastosowanie specjalnego narzędzia

Producenci: Citroën
Fiat
Peugeot



Foto 1: Narzędzie specjalne Klann KL-1600-10 pozwala na łatwy demontaż

Wśród wymienionych powyżej marek pojazdów, wiele modeli wyposażono w sprzęgła typu ciągnionego. W odróżnieniu od pchanego, w sprzęgle ciągnionym łożysko oporowe jest blokowane w docisku i podpięte do dźwigni wysprzęglającej. W takim układzie nie jest możliwe zdemontowanie skrzyni biegów w sposób analogiczny jak przy sprzęgłach pchanych. Rozłączenie skrzyni z silnikiem może nastąpić dopiero po wyjęciu trzpienia dźwigni wysprzęglającej.

W większości przypadków, trzpień dźwigni jest silnie zapieczony w swoim otworze, i nie daje się łatwo wymontować. W takim przypadku Schaeffler AAM zaleca stosowanie specjalnego narzędzia do jego demontażu (np. Klann KL-1600-10).

Stan

Uwaga:

Próba rozłączenia skrzyni biegów od silnika bez wypięcia trzpienia dźwigni, może prowadzić do uszkodzenia elementów wysprzęglających oraz sprzęgła!

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.rexpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT