



## SERVICE INFO – LuK 0062



# Демонтаж сцепления вытяжного типа

## Применение специального инструмента

Производители: Citroën  
Fiat  
Peugeot

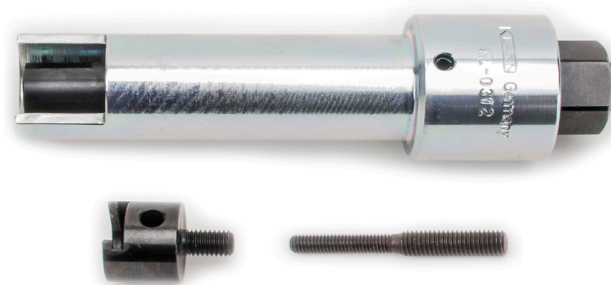


Рисунок 1: Специальный инструмент Klann KL-1600-10 для демонтажа без ошибок

Обозначенные выше производители применяют сцепления вытяжного типа. В отличие от традиционного сцепления, выжимной подшипник в этой системе входит в зацепление с нажимным диском и фиксируется на вилке выжимного. По этой причине трансмиссия не может сниматься обычным способом. Её можно снять с двигателя только после отсоединения выжимной вилки от подшипника.

В большинстве случаев, направляющая ось очень плотно фиксируется в корпусе трансмиссии и не может быть ослаблена с помощью обычных инструментов. Именно поэтому Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендует использовать подходящий инструмент Klann KL-1600-10.

### Важно:

Снятие трансмиссии без отсоединения выжимной вилки может привести к повреждению выжимного подшипника и всей системы сцепления!

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО “Шэффлер Руссланд”  
+7 (495) 737 76 60  
aftermarket.ru@schaeffler.com  
aftermarket.schaeffler.ru  
www.rexpert.ru

SCHAEFFLER  
REXPERT