



## SERVICE INFO – LuK 0085



# Cilindrul receptor concentric 510 0133 10

## Instrucțiuni de montaj

Producători: Daihatsu  
Subaru  
Toyota

### Modele:

Daihatsu: Charade  
Subaru: Trezia  
Toyota: Auris (E15)  
Auris (E18)  
Avenis (T27)  
C-HR (X1)  
Corolla Stufenheck (E15)  
Corolla Stufenheck (E18, ZRE1)  
Urban Cruiser (P1)  
Verso (R2)  
Verso S (P12)  
Yaris (P9)  
Yaris (P13)

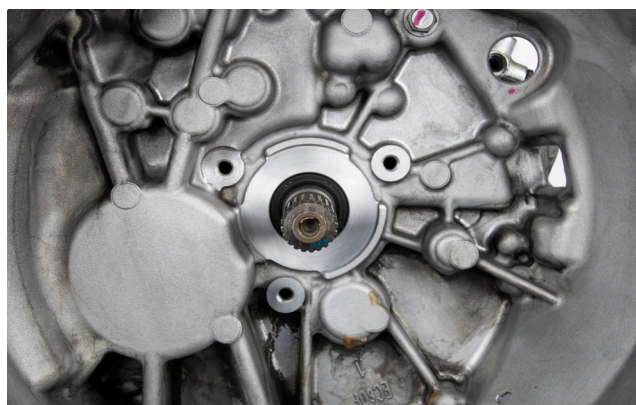


Fig. 1: Suprafața de contact a cilindrului receptor concentric în carcasa cutiei de viteze

Pentru a preveni apariția scurgerilor la cilindrul receptor concentric, la montare trebuie respectate următoarele indicații:

- Locașul cilindrului receptor concentric în carcasa cutiei de viteze (Fig. 1) nu trebuie să fie deteriorat.
- Suprafața de contact nu trebuie să fie contaminată.
- Odată montat, cilindrul receptor concentric trebuie să fie în întregime în contact cu locașul său din carcasa cutiei de viteze.
- Șuruburile trebuie să fie strânse uniform, întâi cu mâna, astfel încât cilindrul receptor concentric să nu poată să se încline.
- Strângeți șuruburile la cuplul specificat de producătorul autovehiculului.



Fig. 2: Cilindru receptor concentric stricat, cu garnitura de etanșare separată

### Observație:

Garnitura etanșează camera hidraulică din partea dinspre cutia de viteze a cilindrului receptor concentric. Dacă nu este în totalitate în contact cu cutia de viteze, forțele hidraulice generate în timpul acționării ambreiajului pot determina separarea sa de carcasă. În consecință, cilindrul receptor concentric va prezenta scurgeri.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL  
HOTLINE +40 268 505 200  
aftermarket.ro@schaeffler.com  
https://aftermarket.schaeffler.ro  
www.repxpert.ro

SCHAEFFLER  
REXPERT

LuK 0085