



SERVICE INFO – LuK 0087



Spojková lamela s odstředivým kyvadlem

Osvědčená technologie kompaktně integrovaná

Hodnoty CO₂, emise hluku, spolehlivost a účinnost – požadavky na moderní pohony neustále rostou. Aby mohly být splněny, musí být motory provozovány při stále nižších otáčkách. Rovnoměrná jízda s otáčkami kolem 1000 ot./min. s největším převodovým stupněm by dnes měla být možná bez významné ztráty komfortu.

V tomto rozsahu otáček jsou ale zřetelně patrné zvuky hučení a drnčení způsobené rezonancí. Proto jsou zapotřebí silné systémy pro tlumení torzních kmitů. Dvoumotový setrvačnick LuK s odstředivým kyvadlem byl speciálně vyvinut pro tyto výzvy. Ve vozidlech s točivými momenty motoru nad 250 Nm je to v současnosti nejúčinnější způsob, jak se vyhnout hluku podmíněnému otáčkami motoru.

Integraci odstředivých kyvadel do spojkové lamely byl nyní učiněn další krok v oblasti oddělení torzních vibrací.

Systém nabízí výrobcům vozidel ekonomickou alternativu, když pohony s pevným setrvačnickem vykazují vyšší poptávku po tlumicí kapacitě. Účinnost tlumiče leží pod dvoumotovým setrvačnickem a nad spojkovými lamelami s tlumiči torzních kmitů, rozsah použití zahrnuje točivé momenty motoru až do 250 Nm. Spojkové lamely s touto technologií jsou určeny pouze pro vozidla, která jsou takto vybavena již z výroby.

Pokyn:

Při montáži spojkové lamely se může odstředivé kyvadlo pohybovat. Přitom vznikající hluky jsou normální. Nejde tedy o závadu, ale pouze o indikaci, že technologie správně funguje.



Obrázek 1: Spojková lamela LuK s odstředivým kyvadlem (strana setrvačnicku)



Obrázek 2: Spojková lamela LuK s odstředivým kyvadlem (strana převodovky)

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com

REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPERT