



## SERVICE INFO – LuK 0087



# Δίσκος συμπλέκτη με αποσβεστήρα τύπου φυγοκεντρικού εκκρεμούς

## Αποδεδειγμένη τεχνολογία ενσωματωμένη σε ένα συμπαγές πακέτο

Τιμές CO<sub>2</sub>, εκπομπές θορύβου, αξιοπιστία και αποδοτικότητα – Οι απαιτήσεις στα μοντέρνα συστήματα μετάδοσης, συνεχίζουν να αυξάνονται. Για να μπορέσουν να τις ακολουθήσουν, οι κινητήρες θα πρέπει να λειτουργήσουν σε όλο και χαμηλότερες ταχύτητες περιστροφής. Σήμερα, θα πρέπει να είναι δυνατή η ομαλή τους λειτουργία στις 1000rpm περίπου και στην υψηλότερη επιλεγμένη ταχύτητα, χωρίς κανέναν συμβιβασμό στην οδηγική άνεση.

Σε αυτό το εύρος στροφών, ωστόσο, ο θόρυβος και το βουητό που σχετίζονται με αυτόν τον συντονισμό, γίνονται σημαντικά πιο αισθητά. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο απαιτούνται αποτελεσματικά συστήματα απόσβεσης. Το Βολάν Διπλής Μάζας της LuK (BDM), είχε σχεδιαστεί ειδικά για να αντιμετωπίσει τέτοιες προκλήσεις. Στα οχήματα με ροπή κινητήρα, πάνω από 250Nm, αυτό είναι σήμερα το πιο αποτελεσματικό μέσο πρόληψης των θορύβων, που σχετίζονται με την ταχύτητα περιστροφής.

Πλέον, η ενσωμάτωση των φυγοκεντρικών αποσβεστήρων τύπου εκκρεμούς στον δίσκο του συμπλέκτη, αντιπροσωπεύει μια άλλη επιτυχημένη πρόοδο στην απόσβεση των στρεπτικών κραδασμών. Το σύστημα αυτό, παρέχει στην αυτοκινητοβιομηχανία, μια οικονομικά αποδοτική εναλλακτική λύση, όπου τα συστήματα κίνησης με βολάν μίας μάζας, απαιτούν μεγαλύτερη δυνατότητα απόσβεσης. Η αποτελεσματικότητα του αποσβεστήρα, είναι κάτω από το BDM και πάνω από το δίσκο του συμπλέκτη με αποσβεστήρα στρέψης, οπότε η εφαρμογή καλύπτει ροπές κινητήρων, μέχρι 250Nm. Οι δίσκοι συμπλέκτη με αυτή την τεχνολογία, προορίζονται μόνο για τα οχήματα ήδη εξοπλισμένα με τέτοια από το εργοστάσιο.

### Σημείωση:

Κατά την τοποθέτηση του δίσκου συμπλέκτη, τα φυγοκεντρικά εκκρεμιά κινούνται. Οι ήχοι που παράγονται, είναι φυσιολογικοί: Όχι μόνο δεν αποτελούν ελάττωμα, αντιθέτως υποδεικνύουν ότι η τεχνολογία αυτή είναι απόλυτα λειτουργική.



Εικόνα 1: Δίσκος συμπλέκτη LuK με αποσβεστήρα τεχνολογίας φυγοκεντρικού εκκρεμούς (πλευρά βολάν)



Εικόνα 2: Δίσκος συμπλέκτη LuK με αποσβεστήρα τεχνολογίας φυγοκεντρικού εκκρεμούς (πλευρά κιβωτίου)

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**  
**Schaeffler Greece**  
 schaefflergr@schaeffler.com  
 https://aftermarket.schaeffler.gr  
 www.repxpert.gr

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**

LuK 0087