



SERVICE INFO – LuK 0087



Kytkinlevy keskipakoheilureilla

Kompaktiin pakettiin integroitu teknologia

CO₂-arvot, melupäästöt, luotettavuus ja hyötysuhde – moderneille moottoreille asetettavat vaatimukset kasvavat jatkuvasti. Niiden täyttämiseksi on moottorien kyettävä käymään yhä pienemmillä kierroksilla. Tasaisen ajon noin 1000 r/min kierroksilla suurimmalla vaihteella pitäisi olla nykyisin mahdollista ilman ajomukavuuden merkittävää heikkenemistä.

Tällä kierrosalueella ovat kuitenkin resonanssien aiheuttamat häiriöäänät selvästi kuuluvia. Siksi tarvitaan tehokas vääntövärähtelyn vaimennus. Keskipakoheilureilla varustettu LuK-kaksoismassavauhtipyörä kehitettiin erityisesti näitä haasteita varten. Ajoneuvoissa, joiden moottorin vääntömomentti on yli 250 Nm, on tämä nykyisin tehokkain tapa välttää moottorin kierrosalueeseen liittyvää melua.

Keskipakoheilurien integrointi kytkinlevyyn merkitsee uutta vaihetta vääntövärähtelyn vaimennuksessa.

Järjestelmä on tarjolla autonvalmistajille kustannustehokkaana vaihtoehtona kiinteällä vauhtipyörällä varustettujen moottorien vaatiessa suurempaa vaimennuskapasiteettia. Vaimentimen teho on kaksoismassavauhtipyörän ja vääntövärähtelyvaimentimilla varustettujen kytkinlevyjen välillä, käyttöalueen laajuus kattaa moottorin vääntömomentit 250 Nm saakka. Tällä teknologialla varustetut kytkinlevyt on tarkoitettu vain jo tehtaalla näin varustettuihin ajoneuvoihin.

Huomio:

Kytkinlevyä asennettaessa voivat keskipakoheilurit liikkua. Tällöin syntyvät äänät ovat normaaleja. Kyseessä ei siis ole vika, vaan osoitus siitä, että tekniikka toimii oikein.



Kuva 1: LuK-kytkinlevy keskipakoheilureilla (vauhtipyörän puolella)



Kuva 1: LuK-kytkinlevy keskipakoheilureilla (vaihteiston puoli)

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!