



SERVICE INFO – LuK 0087



Lamela spojke s centrifugalnim njihalima

Kompaktna izvedba mehanizma za prigušenje vibracija s dokazanom tehnologijom

Emisija CO₂, razina buke, pouzdanost i efikasnost – zahtjevi koji se postavljaju pred moderne pogonske sustave kontinuirano se poštojuju. Kako bi se omogućilo zadovoljavanje sve rigoroznijih zakonskih normi, radno područje modernih motora s unutarnjim sagorijevanjem spušta se na sve niži broj okretaja. S mjenjačem u najvišem stupnju prijenosa, od današnjih se pogonskih strojeva očekuje ugađenost i mirnoća u radu pri samo 1 000 min⁻¹ – i to bez utjecaja na razinu komfora u vožnji.

Svejedno, pri tako niskom broju okretaja motora, rezonantna buka i šumovi se značajno povećavaju. Rezultat navedenog je potreba za primjenom visoko-efikasnih mehanizama za prigušenje torzijskih vibracija. Kao prvi korak u smjeru tehnološkog odgovora na sve strože zakonske norme uslijedio je razvoj LuK zamašnjaka podijeljene mase s centrifugalnim njihalima. Kod vozila s motorima koji razvijaju preko 250 Nm okretnog momenta, ovaj je zamašnjak trenutačno najefikasniji mehanizam za minimiziranje pojave neželjenih šumova i buke, povezanih s radom motora u području niskih brojeva okretaja.

Ugradnja centrifugalnih njihala u sklopu same lamele spojke predstavlja daljnji napredak u razvoju komponenti za prigušenje torzijskih vibracija novije generacije motora s unutarnjim sagorijevanjem. Ovakva izvedba predstavlja cjenovno povoljniju alternativu, pogodnu za primjenu kod motora koji razvijaju do 250 Nm okretnog momenta i koji su opremljeni konvencionalnim krutim zamašnjacima, a od kojih se također zahtijeva veći kapacitet prigušenja torzijskih vibracija. Efikasnost prigušenja vibracija ovih prigušivača manja je u odnosu na efikasnost zamašnjaka podijeljene mase, ali je veća u odnosu na jednostavne (klasične) izvedbe prigušivača torzijskih vibracija integriranih unutar srca lamele. Lamele spojke s centrifugalnim njihalima namijenjene su samo za vozila koja su već u prvog ugradnji opremana ovom vrstom prigušnih mehanizama.



Slika 1: LuK lamela spojke s centrifugalnim njihalima (strana motora)



Slika 2: LuK lamela spojke s centrifugalnim njihalima (strana mjenjača)

Napomena:

Tijekom montaže lamele, njihala se slobodno gibaju i njišu oko središnjeg dijela (srca) lamele. Pomicanje njihala može rezultirati pojavom uobičajenih popratnih zvukova koji ne predstavljaju nedostatak ili kvar, već ukazuju na ispravnost funkcije mehanizma za prigušenje vibracija.

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Želite saznati više? Možemo Vam pomoći!

Schaeffler Hrvatska d.o.o.

Tel.: +385 1 3701 944

Fax: +385 1 3764 473

info.hr@schaeffler.com

www.schaeffler.hr/aftermarket



SCHAEFFLER

REP>XPERT