



SERVICE INFO – LuK 0087



Disc de ambreiaj cu amortizoare tip pendul centrifugal

Tehnologie care și-a demonstrat valoarea, integrată într-un pachet compact

Valorile CO₂, emisiile de zgomot, fiabilitatea și eficiența – toate aceste cerințe impuse sistemelor moderne de transmisie sunt din ce în ce mai ridicate. Pentru a le îndeplini, motoarele trebuie să funcționeze la turații tot mai mici. Astăzi, trebuie să se poată merge lin, la turații în jur de 1000 rot/min, în treapta cea mai mare de viteză, fără a se face un compromis apreciabil în ceea ce privește confortul la conducere.

În această gamă de turații, însă, zgomotele gen huruit și bâzâit legate de rezonanță devin mult mai perceptibile. Iată de ce este nevoie de niște sisteme eficiente de amortizare a vibrațiilor torsionale. Volantul cu masă dublă (DMF) LuK cu amortizoare tip pendul centrifugal a fost conceput anume pentru a face față acestor provocări. La autovehiculele cu cupluri ale motorului de peste 250 Nm, acesta este în prezent mijlocul cel mai eficace de a preveni producerea zgomotelor legate de turație.

Acum, integrarea amortizoarelor tip pendul centrifugal în discul de ambreiaj reprezintă un alt pas înainte, un succes în amortizarea vibrațiilor torsionale. Sistemul oferă producătorului auto o alternativă eficientă din punct de vedere al costurilor, unde sistemele de transmisie cu volant rigid au nevoie de o capacitate mai mare de amortizare. Eficacitatea amortizorului este sub cea a volantului cu masă dublă și peste cea a discului de ambreiaj cu amortizor torsional, aplicația acoperind cupluri ale motorului de până la 250 Nm. Discurile de ambreiaj cu această tehnologie sunt destinate doar autovehiculelor deja echipate ca atare din fabrică.

Observație:

În timpul montării discului de ambreiaj, amortizoarele tip pendul centrifugal se pot mișca. Zgomotele produse astfel sunt normale: ele indică faptul că tehnologia funcționează perfect, mai degrabă decât să reprezinte un defect.



Fig. 1: Discul de ambreiaj LuK cu amortizoare tip pendul centrifugal (partea dinspre volant)



Fig. 2: Discul de ambreiaj LuK cu amortizoare tip pendul centrifugal (partea dinspre transmisie)

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!