



## SERVICE INFO – LuK 0087



# Диск сцепления с демпфером маятникового типа

## Проверенная технология, интегрированная в компактную конструкцию

Выбросы CO<sub>2</sub>, уровень шума, надежность и эффективность – требования, предъявляемые к современным системам привода, продолжают расти. Чтобы соответствовать им, двигатели должны работать на более низких оборотах. На сегодняшний день должна быть возможность плавного движения на оборотах около 1000 об/мин на самой высокой передаче без заметных компромиссов в комфорте.

В данном диапазоне оборотов резонансный гул и вибрации становятся значительно более ощутимыми. По этой причине необходимо введение более эффективных систем демпфирования крутильных колебаний. Двухмассовые маховики (DMF) LuK с центробежными маятниками были специально разработаны для решения таких задач. В автомобилях с крутящим моментом двигателя выше 250 Нм в настоящее время это решение является наиболее эффективным средством предотвращения шумов, связанных с резонансными оборотами.

Теперь интеграция центробежных маятников в диск сцепления представляет собой еще одно успешное достижение в области демпфирования крутильных колебаний. Такая система предоставляет автопроизводителям экономичную альтернативу в тех случаях, когда приводные системы с обычным маховиком требуют больших демпфирующих характеристик. Эффективность демпфера ниже DMF, но выше диска сцепления с пружинным демпфером крутильных колебаний, при этом применение охватывает диапазоны крутящих моментов двигателя до 250 Нм. Диски сцепления с новой технологией предназначены только для автомобилей, уже оборудованных такими на заводе-изготовителе автомобилей.

### Примечание:

При установке диска сцепления могут перемещаться центробежные маятники. Возможный шум при этом не является дефектом, а следствием того, что маятники двигаются свободно и полностью исправны.



Рисунок 1: Диск сцепления LuK с центробежными маятниками (со стороны маховика)



Рисунок 2: Диск сцепления LuK с центробежными маятниками (со стороны привода)

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!