



## SERVICE INFO – LuK 0087



# Kopplingslamell med centrifugalpendel

## Beprövad teknik kompakt integrerad

CO<sub>2</sub>-utsläpp, buller, tillförlitlighet och verkningsgrad - kraven som ställs på moderna drivkällor ökar ständigt. För att uppfylla kraven måste motorer drivas med allt lägre varvtal. I dagens läge måste man kunna färdas mjukt och jämnt vid 1000 varv/min på högsta växeln, utan komfortförlust.

Inom detta varvtalsintervall blir dock brummande och mullrande ljud som orsakas av resonanser tydligare. Därför krävs effektiva system för dämpning av torsionssvängningar. Dubbelmassasvänghjul med centrifugal-pendel från LuK har utvecklats speciellt för att möta dessa utmaningar. Hos fordon med motorer som har ett vridmoment över 250 Nm är detta för närvarande det mest effektiva sättet att undvika varvtalsrelaterad oljud.

Genom integrering av centrifugalpendlar i kopplingslamellerna har nu ytterligare ett steg i isolering av torsionssvängningar tagits.

Systemet erbjuder fordonstillverkarna ett ekonomiskt alternativ när drivningar med fast svänghjul kräver ökad dämpningskapacitet. Verkningsgraden hos dämparen är lägre än hos dubbelmassasvänghjulet och högre än hos kopplingslameller med dämpare mot torsionssvängningar, varvid tillämpningsområdet omfattar motorer med vridmoment upp till 250 Nm. Kopplingslameller med denna teknik är endast avsedda för fordon som är originalutrustade med dessa vid tillverkningen.



Bild 1: Kopplingslamell med centrifugalpendel (svänghjulssida)



Bild 2: Kopplingslamell med centrifugalpendel (växellädssida)

### Anvisningar:

Vid montering av kopplingslamellen kan centrifugalpendeln röra sig. De ljud som då uppstår är normala. Det rör sig inte om fel, utan är ett tecken på att tekniken fungerar korrekt.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>