



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Attuatore concentrico 510 0180 10

Particelle di sporco nel liquido idraulico possono causare guasti

Costruttore: Abarth
Alfa Romeo
Chevrolet
Fiat
Opel

Attuatore
concentrico: 510 0180 10

Adattatore
disaeratore: 418 0455 10

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi



Figura 1: attuatore concentrico 510 0180 10

Dopo la sostituzione dell'attuatore concentrico, è necessario eseguire lo spurgo dell'impianto idraulico della frizione. In alcuni casi, a seconda dello stato di conservazione del liquido idraulico, particelle di sporco possono compromettere il funzionamento dell'adattatore con lo spurgo integrato. Esse hanno effetti negativi sui fori di passaggio, il che causa una sorta di ostruzione. A causa di ciò, il liquido idraulico può fluire solo nella direzione dell'attuatore concentrico e non può più tornare indietro, oppure può farlo solo parzialmente. Già dopo pochi azionamenti della frizione, questo porta alla rottura dell'attuatore concentrico.

Per escludere completamente la causa di questo possibile guasto, quando si sostituisce l'attuatore concentrico si consiglia di sostituire anche l'adattatore con lo spurgo integrato.



Figura 2: adattatore con spurgo 418 0455 10

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXPERT