

Zestaw do naprawy osi elektrycznej Schaeffler E-Axle RepSystem-M

Nr części 762 0002 10

Zestaw naprawczy do demontażu/montażu osi elektrycznej.

Grupa Volkswagen VW OEA (roczniki 2015–2022)



Treść niniejszej broszury nie ma charakteru prawnie wiążącego i służy wyłącznie celom informacyjnym. W zakresie dozwolonym przez prawo firma Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z lub w związku z niniejszą broszurą.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie, reprodukcja, publiczne udostępnianie lub inne publikowanie niniejszej broszury w całości lub we fragmentach bez uprzedniej pisemnej zgody Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG jest zabronione.

Prawa autorskie ©

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co.

KG

Lipiec 2025

Rozwiązania Schaeffler dotyczące cyklu życia pojazdu – więcej innowacji, więcej jakości i więcej usług.

Rozwiązania Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions – zawsze pierwszy wybór przy naprawie pojazdów.

Kiedy pojazd trafia do warsztatu, nasze produkty i zestawy naprawcze są pierwszym wyborem do jego naprawy. Dzięki naszej kompetencji systemowej w zakresie skrzyni biegów, silników i podwozi jesteśmy niezawodnym partnerem na całym świecie. Niezależnie od tego, czy chodzi o samochody osobowe, lekkie i ciężkie pojazdy użytkowe, czy traktor – nasze optymalnie dostrójone komponenty umożliwiają szybką i profesjonalną wymianę części. Nasze produkty opierają się na kompleksowym podejściu systemowym. Innowacyjność, wiedza techniczna oraz najwyższa jakość materiałów i produkcji sprawiają, że jesteśmy nie tylko jednym z wiodących partnerów rozwojowych dla producentów pojazdów, ale także pionierskim dostawcą części zamiennych zachowujących wartość oraz kompletnych zestawów naprawczych

do sprzęgła i układów wysprężających, silników i skrzyń biegów oraz podwozi w jakości oryginalnego wyposażenia – aż po odpowiednie narzędzia specjalne.

Schaeffler REPERT –

marka serwisowa dla profesjonalistów z branży motoryzacyjnej

SCHAEFFLER
REPERT

Dzięki REPERT oferujemy kompleksowy pakiet usług dla naszych produktów i zestawów naprawczych. Szukasz konkretnych informacji na temat diagnostyki uszkodzeń?

Potrzebujesz specjalnych narzędzi, które ułatwią Ci codzienne prace w garażu? Niezależnie od tego, czy chodzi o portal internetowy, infolinię serwisową, instrukcje montażu i filmy instruktażowe, seminaria szkoleniowe czy wydarzenia – wszystkie usługi techniczne otrzymujesz z jednego źródła.

Zarejestruj się teraz bezpłatnie, wystarczy kilka kliknięć, pod adresem: <https://rexpert.com>.



Demontaż i montaż Volkswagen, VW OEA (roczniki 2015–2022)

- Podczas demontażu i montażu jednostki napędowej należy przestrzegać zaleceń producenta pojazdu i instrukcji bezpieczeństwa.
- Prace przy pojazdach elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie zgodnie z przepisami prawnymi obowiązującymi w danym kraju.
- Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel przy użyciu odpowiedniego sprzętu warsztatowego.
- Należy oczyścić gniazda łożysk i gniazda uszczelki wału obrotowego.
- Podczas całego procesu naprawy należy zapewnić czystość.
- Wirnik i stojan nie mogą się stykać podczas demontażu lub montażu. Nieprzestrzeganie tego wymogu może spowodować powstawanie niepożądanych odgłosów i nieprawidłowe działanie.
- Ze względu na duże siły magnetyczne wirnik musi być chroniony przed otaczającymi go cząstkami/wiórkami metalu.



- **Zagrożenie życia spowodowane polami elektrycznymi i magnetycznymi**
Pola elektryczne i magnetyczne powstają na system wysokiego napięcia. Istnieje ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń spowodowanych nieprawidłowym działaniem aktywnych implantów (np. rozruszników serca, pomp insulinowych, aparatów słuchowych). Osoby z aktywnymi implantami nie mogą wykonywać żadnych prac przy systemie wysokiego napięcia.



- Spuścić olej z skrzyni biegów
- Moment dokręcania: 45 Nm
- Zdemontować jednostkę napędową zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu
- Zdemontować elementy mocujące.



- Zdjąć pokrywę czujnika położenia wirnika
- Zdejmij uszczelkę



- Odkręć przewody wysokiego napięcia z uchwytu



- Odkręć śruby z wiązki przewodów wysokiego napięcia.



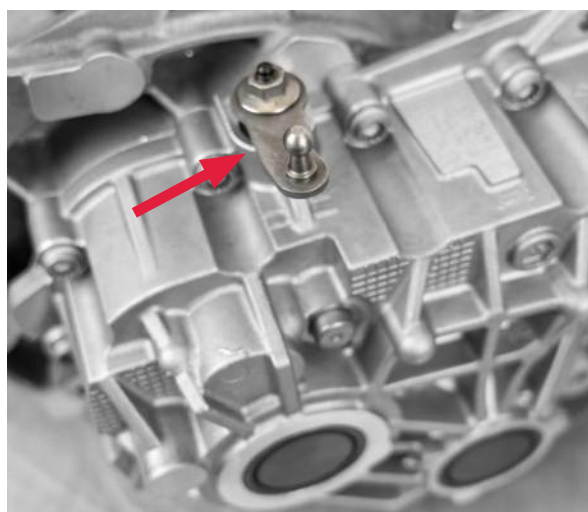
- Zdejmij przewody wysokiego napięcia z zacisku wysokiego napięcia.
- Odłącz wiązkę przewodów wysokiego napięcia



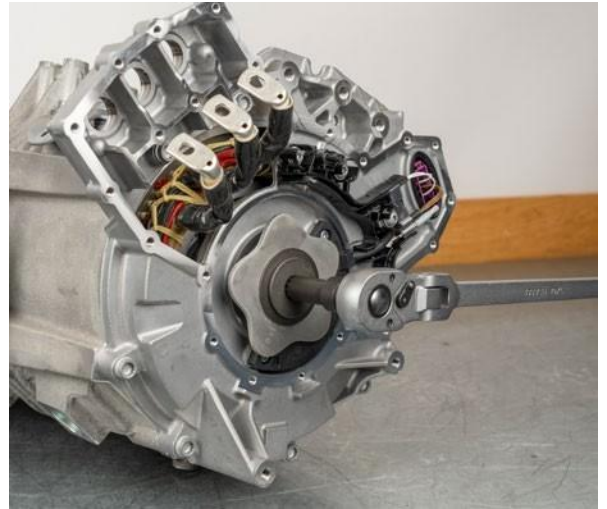
- Zdejmij zacisk wysokiego napięcia



- Zablokuj dźwignię w pozycji "parking"



- Odkręć śrubę
- Zdejmij koło resolvera



- Wyjmij wtyczkę



- Odkręć śruby czujnika położenia wirnika



- Odkręć śruby mocujące przewody
- Wyjmij prowadzenie kabla wraz z czujnikiem położenia wirnika

Uwaga:

Czujnik temperatury silnika należy ostrożnie wyjąć z jego położenia



- Ustaw silnik w pozycji pionowej i odpowiednio go podeprzyj

Uwaga:

Upewnij się, że przewody połączeniowe nie są załamane ani uszkodzone



- Zdejmij obudowę skrzyni biegów, wał wejściowy, wał wyjściowy, mechanizm różnicowy, deflektor oleju i magnes.

- Zobacz instrukcje naprawy dla danej skrzyni biegów

- Kod skrzyni biegów:

[PYW= Schaeffler E-Axle RepSystem-G 761 0004 10](#)

[QMS= Schaeffler E-Axle RepSystem-G 761 0003 10](#)

[RYG= Schaeffler E-Axle RepSystem-G 761 0001 10](#)



- Zdejmij pierścień uszczelki wału

Uwaga:

Zwróć uwagę na głębokość montażu pierścienia uszczelki wału



- Do demontażu wirnika należy użyć odpowiedniego urządzenia, takiego jak narzędzie naprawcze Schaeffler E-Axle Repair Tool, aby wirnik i stojan nie stykały się ze sobą



- Odkręć śruby pokrywy obudowy
- Wyjmij wirnik z obudowy stojana

Ważne:

Ze względu na duże siły magnetyczne wirnik musi być chroniony przed otaczającymi go cząstkami/wiórkami metalu.



- Zdejmij podkładkę oporową i podkładkę sprężystą z gniazda łożyska po stronie skrzyni biegów.

Uwaga:

Zwróć uwagę na położenie montażowe podkładek.



- Umieść wirnik na stole warsztatowym.
- Zdejmij tuleję z wału wirnika.

Uwaga:

Zwróć uwagę na położenie montażowe tulei



- Zdejmij pierścień zabezpieczający



- Wyciśnij wirnik z pokrywy obudowy

Uwaga:

Wirnik ma silne właściwości magnetyczne i nie wolno go uszkodzić na prasie



- Wyciśnij łożysko po stronie silnika z pokrywy obudowy
- Oczyszcz powierzchnię uszczelki pokrywy obudowy



- Wciśnij nowe łożysko po stronie silnika do pokrywy obudowy



- Włóż pierścień zabezpieczający.



- Zdejmij łożysko po stronie skrzyni biegów

Uwaga:

Zwróć uwagę na położenie montażowe łożyska



- Wciśnij nowe łożysko po stronie skrzyni biegów

Uwaga:

Zwróć uwagę na położenie montażowe łożyska



- Wcisnąć pokrywę obudowy z łożyskiem na wirnik za pomocą wewnętrznego pierścienia łożyska



- Wcisnąć tuleję na wał wirnika

Uwaga:

Zwróć uwagę na położenie montażowe tulei



- Do montażu wirnika należy użyć odpowiedniego urządzenia, takiego jak narzędzie naprawcze Schaeffler E-Axle Repair Tool, aby wirnik i stojan nie stykały się ze sobą



- Oczyszczyć powierzchnię uszczelkę obudowy stojana
- Ponownie włożyć podkładkę oporową i podkładkę sprężynową do gniazda łożyska po stronie skrzyni biegów

Uwaga:

Do wnętrza obudowy stojana nie mogą dostać się żadne resztki uszczelki



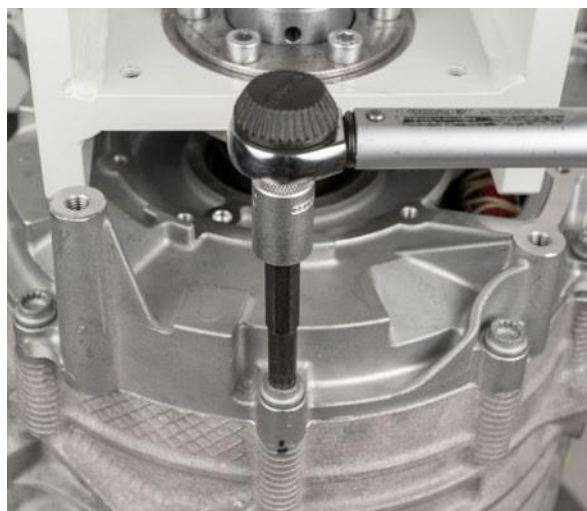
- Oczyszczyć powierzchnie uszczelki za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego, np. Loctite SF 7063
- Nałożyć odpowiedni środek uszczelniający, np. Loctite 510
- Zamontować wirnik w obudowie stojana.



- Wkręcić śruby pokrywy obudowy i dokręcić momentem 20 Nm + 45°.

Uwaga:

Zaleca się użycie nowych śrub; odpowiedni numer części można znaleźć w załączniku



- Ustawić silnik w pozycji pionowej i odpowiednio go podeprzeć
- Włożyć pierścień uszczelki wału do poprzedniej głębokości montażu

Uwaga:

Upewnij się, że przewody połączeniowe nie są załamane ani uszkodzone.



- Zainstaluj obudowę skrzyni biegów, wał wejściowy, wał wyjściowy, mechanizm różnicowy, płytkę odprowadzającą olej i element montażowy.
- Zobacz instrukcje naprawy dla danej skrzyni biegów.
- Kod skrzyni biegów:
[PYW= Schaeffler E-Axle RepSystem-G 761 0004 10](#)
[QMS= Schaeffler E-Axle RepSystem-G 761 0003 10](#)
[RYG= Schaeffler E-Axle RepSystem-G 761 0001 10](#)



- Zainstalować prowadzenie kabla z czujnikiem położenia wirnika
- Dokręć śruby prowadzenia kabla momentem 6 Nm + 90°

Uwaga:

Czujnik temperatury silnika należy ostrożnie wprowadzić na swoje miejsce

Producent pojazdu zaleca użycie nowych śrub. Numer części znajduje się w załączniku



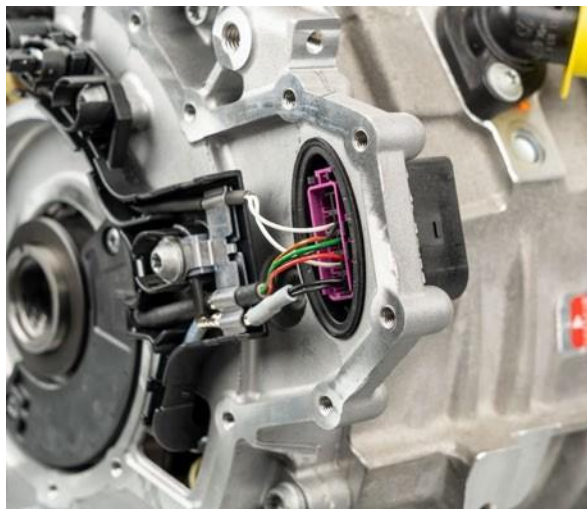
- Wkręć śruby czujnika położenia wirnika i dokręć momentem 5 Nm + 90°

Uwaga:

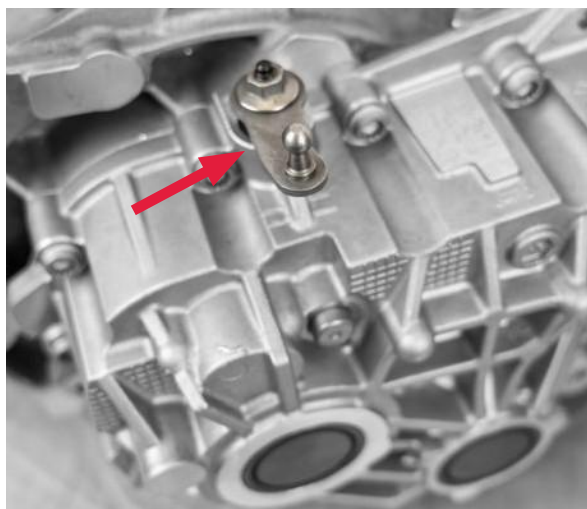
Producent pojazdu zaleca stosowanie nowych śrub. Numer części znajduje się w załączniku.



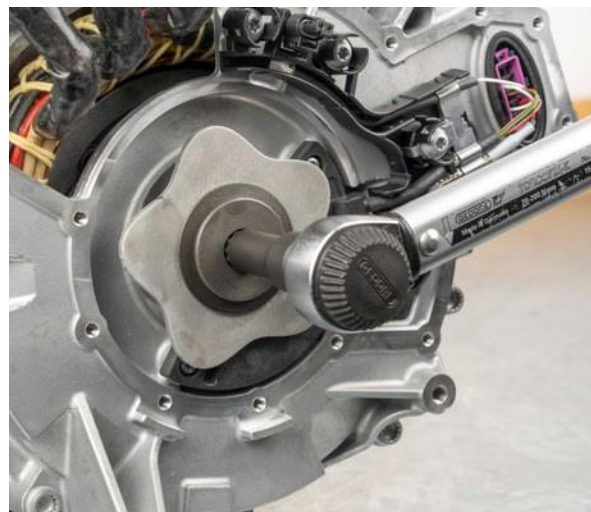
- Zamontuj wtyczkę



- Zablokuj dźwignię w pozycji "parking"



- Zamontować resolver
- Dokręć śruby momentem 120 Nm



- Zainstalować zacisk wysokiego napięcia i dokręć śruby momentem 8 Nm + 45°.

Uwaga:

Zaleca się użycie nowych śrub; odpowiednie informacje można znaleźć w załączniku



- Zamontować wiązkę przewodów wysokiego napięcia
- Włóż śruby do wiązki przewodów wysokiego napięcia i dokręć momentem 5 Nm
- Zabezpiecz przewody wysokiego napięcia w uchwycie



- Zamontować przewody wysokiego napięcia na zacisku wysokiego napięcia i dokręcić śruby momentem $20 \text{ Nm} + 45^\circ$.

Uwaga:

Zaleca się użycie nowych śrub; odpowiedni numer części można znaleźć w załączniku



- Zainstalować jednostkę napędową.



- Włóż nową uszczelkę
- Zamontuj pokrywę czujnika położenia wirnika i dokręć śruby momentem $8 \text{ Nm} + 120^\circ$.

Uwaga:

Producent pojazdu zaleca użycie nowych śrub. Numer części znajduje się w załączniku



- Zamontować elementy mocujące
- Zainstalować jednostkę napędową zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu
- Dopełnij olej do skrzyni biegów.
Specyfikacja oleju: VW G 052 527 A2 Moment dokręcania śruby kontrolnej poziomu oleju: 45 Nm
- Ilość oleju do uzupełnienia:
Kod skrzyni biegów RYG= 0,8 litra
Kod skrzyni biegów QMS= 0,8 litra
Kod skrzyni biegów PYW= 0,7 litra
- Ponownie uruchom układ wysokiego napięcia zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.



ZAŁĄCZNIK

Następujące części zamienne można nabyć u sprzedawcy części zamiennych VW.

1. Śruby do czujnika położenia wirnika

M5x16, numer części VW N 104 301 04 (2 sztuki)

2. Śruby do mostka stykowego i wiązki przewodów

M6x20, numer części VW N 910 327 02 (3 sztuki)

3. Śruby do pokrywy czujnika położenia wirnika

M6x20, numer części VW N 910 327 02 (21 sztuk)

4. Śruby do pokrywy obudowy silnika

M8x45, numer części VW N 911 021 01 (9 sztuk)

5. Śruby do połączeń wysokiego napięcia

M8x25, nr części VW N 106 893 05 (3 sztuki)

Następujące śruby można nabyć u specjalistycznego sprzedawcy.

1. Śruby do zacisku wysokiego napięcia

Śruba standardowa M6x35, klasa wytrzymałości 8.8, ISO 14579, ocynkowana (2 sztuki)

INTERNAL