

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

814.182

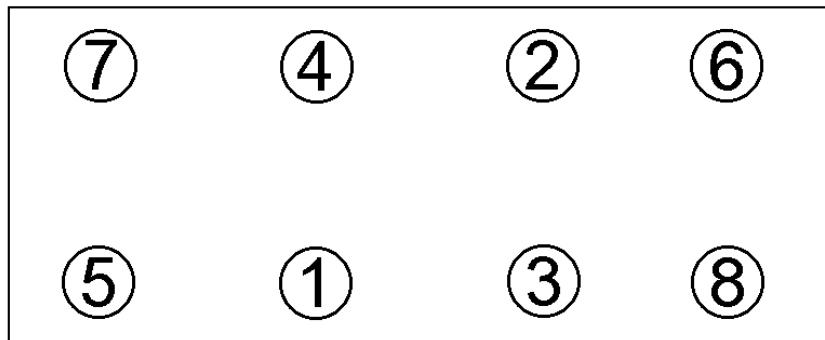
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a



Porsche

Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- 5 Nm
- 50 Nm
- alle lösen / loosen all
- 4 Nm
- 12 Nm
- Bolt 1-4: 65°
- Bolt 5-8: 60°
- Bolt 1-4: 65°
- Bolt 5-8: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,64mm Ø 104,3mm

Cyl. 1-3

Mot.: 4,0l 24V B6

718 Boxster, Cayman 4.0 GTS / RS

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

814.182