

EWP 207

Description et domaine d'application

EWP 207 est un matériau d'étanchéité à base de fibres organiques synthétiques à liant NBR. Ce matériau d'étanchéité affiche une bonne résistance aux huiles et aux carburants.

EWP 207 est utilisé principalement pour former un joint étanche contre les huiles chaudes et froides, les graisses, les carburants et les liquides de refroidissement contenant des additifs anticorrosion et antigel. Parmi les exemples d'applications les plus courants figurent le carter d'huile, le couvre culasse, la boîte de vitesse et le carter moteur.



1. Informations produit générales

Couleur	gris foncé
Température max.	200 °C
Pression max.	50 bar

2. Caractéristiques techniques

2.1 Propriétés générales

Grandeur de mesure	Valeur	Valeur	Norme d'essai
Épaisseur	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm	
Densité	1,7 g/cm³ ± 0,1	1,7 g/cm³ ± 0,1	DIN 3754
Perte au feu	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
Compressibilité	9 % ± 4	9 % ± 4	ASTM F36 J
Reprise élastique	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
Charge de rupture, trans- versale	≥ 6 N/mm²	≥ 7 N/mm²	DIN 52910
Tenue à la compression (50 N/mm², 16 h/200 °C)		≥ 15 N/mm²	DIN 52913

ElringKlinger AG

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Tél. +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
elring@elring.de | www.elring.com



2.2 Résistance aux fluides

Fluide	Propriété	Température [°C]	Écart par rapport à la valeur initiale [%]	
			5h	
Huile ASTM 3	Variation d'épaisseur (%)	150	≤ 15	≤ 15
	Variation de poids (%)	150	≤ 20	≤ 20
Carburant ASTM B	Variation d'épaisseur (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
	Variation de poids (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
Eau/gly- col (1:1)	Variation d'épaisseur (%)	Hr	≤ 15	≤ 15
	Variation de poids (%)	Hr	≤ 15	≤ 15

3. Présentation

FW 207 est disponible en tant que joint prêt à monter ou en plaque.