

EWP 210

Descrizione e ambito di utilizzo

EWP 210 è basato su fibre di aramide legate con NBR. Il materiale di tenuta possiede un'ottima resistenza al carburante e agli oli, unita a una buona resistenza alla compressione e a un'elevata resistenza alla trazione. EWP 210 è utilizzato principalmente come sigillante contro oli caldi e freddi, carburanti e liquidi refrigeranti con additivi antigelo e anticorrosivi. Applicazioni tipiche sono coppe dell'olio, ingranaggi, carburatori, camere di preriscaldamento, pompe dell'acqua, pompe del carburante, scatole della distribuzione, raccordi per acqua e coperchi di alloggiamenti.



1. Informazioni generali sul prodotto

Colore	verde
Temperatura max.	400 °C (in olio fino a max. 200 °C)
Pressione max.	100 bar

2. Dati tecnici

2.1 Caratteristiche generali

Grandezza	Valore	Valore	Norma di riferimento
Spessore	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm	
Densità	1,7 g/cm ³ ± 0,15	1,7 g/cm ³ ± 0,15	DIN 53 105 parte 1
Perdita al fuoco	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
Compressibilità	9 % ± 4	9 % ± 4	ASTM F36 J
Ritorno elastico	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
Resistenza alla trazione, trasversale	≥ 8,5 N/mm ²	≥ 9 N/mm ²	DIN 52910
Resistenza alla compressione (50 N/mm², 16 h/300 °C)		≥ 25 N/mm ²	DIN 52913

EWP 210

2.2 Resistenza ai mezzi di processo

Mezzo	Proprietà	Temperatura [°C]	Scostamento rispetto al valore iniziale [%]	
			5h	
Olio ASTM n. 3	Aumento di spessore (%)	150	≤ 17	≤ 10
	Aumento di peso (%)	150	≤ 20	≤ 15
Carburante ASTM B	Aumento di spessore (%)	23 ± 2	≤ 17	≤ 15
	Aumento di peso (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
Acqua/glicole (1:1)	Aumento di spessore (%)	UR	≤ 10	≤ 10
	Aumento di peso (%)	UR	≤ 17	≤ 17

3. Formato di consegna

EWP 210 può essere fornito come guarnizione in lastre pronta per il montaggio.