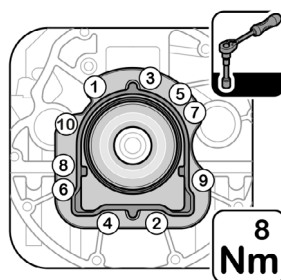
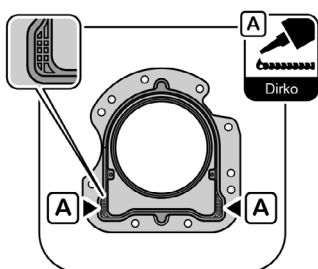
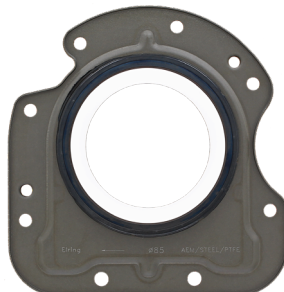
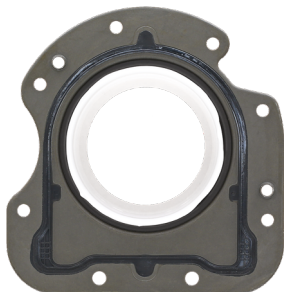


Уплътнение, колянов вал

707.350 | Citroën | Peugeot | DS | Fiat | Opel | Toyota

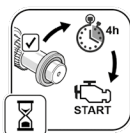


За да се осигури сигурно уплътнение, независимо от различните инструкции за монтаж на гореспоменатите производители, е важно двете уплътнения да описаните точки на уплътнителната смес се нанасят върху пролуките „А“.



Уплътнението от PTFE е снабдено с пластмасов капак, за да се предпази чувствителната уплътнителния ръб. Това също така осигурява равномерна геометрична форма на уплътнителната устна и оптималното му подравняване с повърхността на вала. Важно е да се гарантира, че капакът ще бъде отстранен при монтажа - не по-рано. Чувствителният уплътнителен ръб не трябва нито да се премества, нито да се повдига, тъй като това може да повлияе отрицателно на уплътнителната функция на уплътнението, дори и без да е очевидно откриваемо. Преди сглобяването на маслото трябва внимателно да се провери повърхността на вала, за да се установи, че тя е свободна от жлебове или други повреди. Ако това не е така, те трябва да се отстранят. Ако в съмнение, е абсолютно необходимо да се консултирате със специалист по двигатели/ремонт, който евентуално ще извърши професионална обработка на повърхността, ако е необходимо.

Важно: Масленото уплътнение от PTFE трябва да се монтира сухо. Масло или грес от всякакъв вид трябва да НЕ трябва да се използват като монтажно средство.



За да се гарантира, че високоефективното тefлоново уплътнение ще изпълнява оптимално функцията си, трябва да минат минимум 4 часа след монтажа, преди да се валът да се премести или завърти.

ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 03/2024



Das Original