

# Instrukcje montażu modułu kolektora dolotowego bez czujnika

**B34.960** | Audi

Elring dostarcza moduł kolektora dolotowego do 2,5-litrowych silników V6 CLXB, CPAA i CVBA od Audi bez czujnika lub potencjometru kłapy kolektora dolotowego.

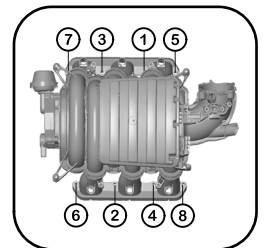
Istniejący czujnik może być nadal używany i dlatego należy go przekonwertować ze starego komponentu na nowy moduł kolektora dolotowego. Czujnik jest zamontowany w górnej części modułu kolektora dolotowego. Jest on podłączany bezpośrednio do kolektora dolotowego i mocowany za pomocą śrub.



## Instrukcje

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a akumulator odłączony, aby uniknąć zagrożeń elektrycznych.
2. Odkręć dwie śruby mocujące czujnik do starego kolektora dolotowego.
3. Ostrożnie zdejmij czujnik.
4. Włóż nowy moduł kolektora dolotowego i dokręć śruby w podanej kolejności momentem 8 Nm.
5. Zamontuj czujnik na nowym kolektorze dolotowym i dokręć dwie śruby.

Uwaga: Upewnij się, że czujnik jest prawidłowo zamocowany, aby zapewnić prawidłowe działanie. Następnie przeprowadź test działania.



TecDoc

**ElringKlinger AG | Aftermarket Division**

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Germany

Phone +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.com

SI 03/2025



**Das Original**