



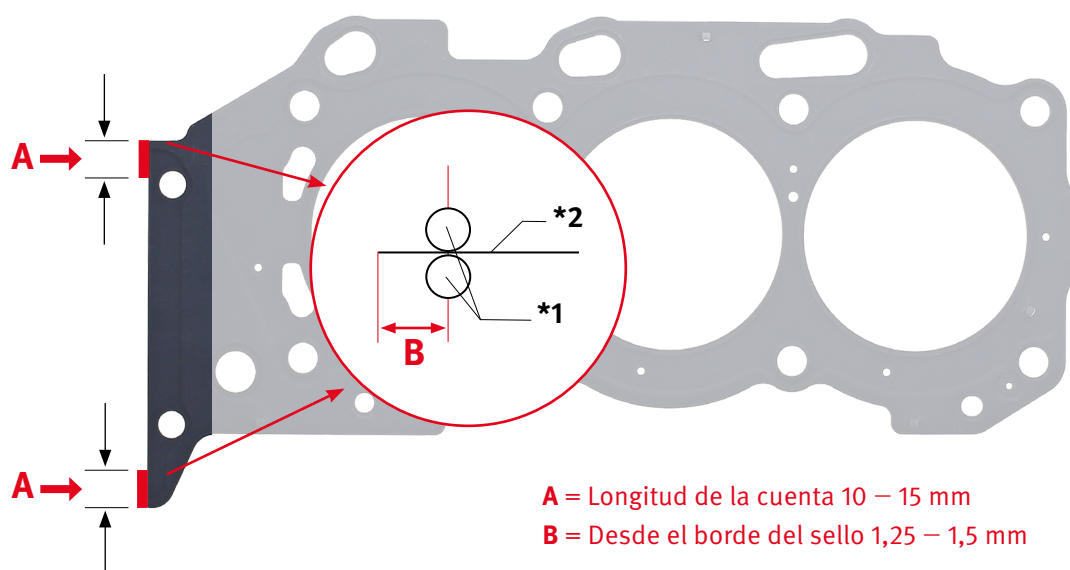
Instrucciones de montaje de la junta de culata

Motor Toyota 1GR-FE de 4.0L de 2003 a 2023

430.780 | 430.790 | 633.950 | 633.960

Al instalar las juntas de culata para el motor V6 de 4 litros 1GR-FE de Toyota, se debe tener cuidado de aplicar compuesto sellador en determinadas zonas de la junta para evitar fugas en la parte delantera de la junta de la tapa debido a posibles superficies irregulares.

Aplique el sellador **Elring - Das Original Dirko™** en las zonas marcadas en rojo en ambos lados.



A = Longitud de la cuenta 10 – 15 mm

B = Desde el borde del sello 1,25 – 1,5 mm

*1 = Diámetro de la cuenta 2,5 – 3 mm

*2 = Junta de culata

Se muestra la ubicación de la junta en la bancada de cilindros derecha. Instalación similar en la bancada de cilindros izquierda.

Para garantizar el efecto de estanqueidad, instalar la junta de culata con el compuesto de estanqueidad aplicado en un plazo de 3 minutos y apretar los nuevos tornillos de culata en un plazo de 15 minutos después de aplicar el compuesto de estanqueidad.

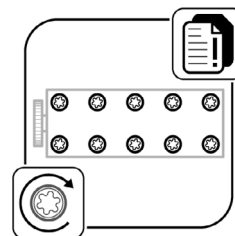
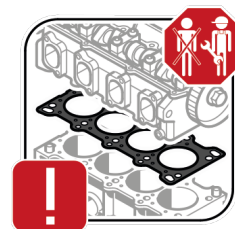
Para la secuencia de montaje y apriete, siga las instrucciones de apriete adjuntas en el embalaje.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 05/2024



Das Original