



Instrucciones de montaje para juntas de culata

Compatible con MERCEDES-BENZ
M152 | M157 | M278 | M276

Al instalar las juntas de culata en los motores Mercedes-Benz V6 y V8, asegúrese de aplicar un cordón de silicona en áreas específicas del bloque del motor (conocido como “montaje en húmedo”).

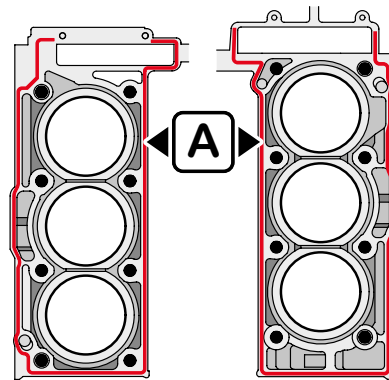
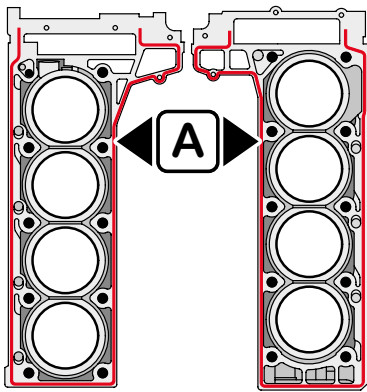
1. Las superficies para aplicar el sellador deben estar limpias y libres de residuos.
2. Antes de la instalación, aplique el sellador **Elring – Das Original Dirko™** en las áreas marcadas en rojo (A) de ambos bloques del motor. El sellador debe aplicarse en forma de un cordón continuo de silicona con una altura y anchura de 1,0 mm (± 0,3 mm).
3. Instale la junta de culata dentro de los 10 minutos posteriores a la aplicación del sellador, siguiendo las especificaciones indicadas en las instrucciones de apriete incluidas.



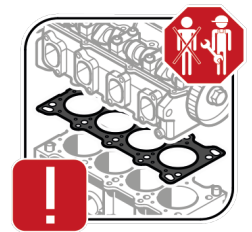
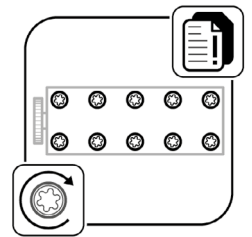
471.501 | 006.553

Mercedes-Benz M152 | M157 | M278

Mercedes-Benz M276



Serie de motores	Cilindrada	Banco de cilindros izquierdo		Banco de cilindros derecho		N.º de artículo
		N.º OE	N.º de artículo	N.º OE	N.º de artículo	
M152	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	
M157	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	C44.950
M278	4.0 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M278	4.7 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M276	3.0 l V6	A 276 016 01 00	598.220	A 276 016 02 00	598.240	566.160
M276	3.5 l V6	A 276 016 03 00	598.270	A 276 016 04 00	598.280	566.240
M276	3.5 l V6	A 276 016 02 20	598.250	A 276 016 05 20	598.260	566.190



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Germany

Phone +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.com

TS1 10/2025



Das Original