

Wskazówki dotyczące montażu uszczelek głowicy cylindrów

Pasuje do MERCEDES-BENZ
M152 | M157 | M278 | M276

Podczas montażu uszczelek głowicy cylindrów w silnikach Mercedes-Benz V6 i V8 należy upewnić się, że w określonych obszarach bloku silnika nałożony jest wałek silikonu (tzw. „montaż na mokro”).

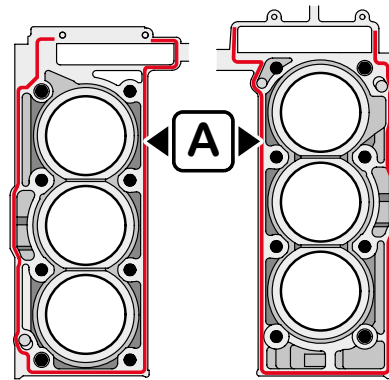
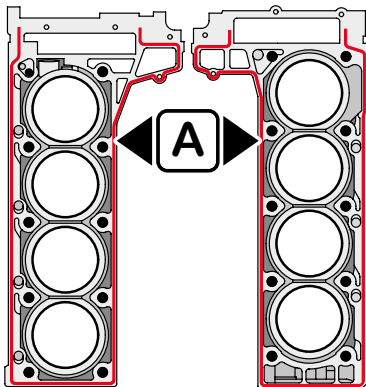
1. Powierzchnie do nakładania masy uszczelniającej muszą być czyste i wolne od pozostałości.
2. Przed zamontowaniem uszczelki głowicy nałóż uszczelniacz **Elring – Das Original Dirko™** na obszary zaznaczone na czerwono (A) na obu blokach silnika. Uszczelniacz należy nanieść w formie ciągłego wałka silikonu o wysokości i szerokości 1,0 mm ($\pm 0,3$ mm).
3. Zamontuj uszczelkę głowicy w ciągu 10 minut od nałożenia uszczelniacza, zgodnie ze specyfikacją podaną w dołączonej instrukcji dokręcania.



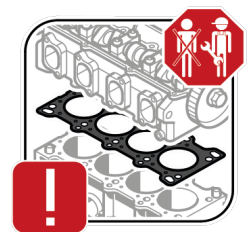
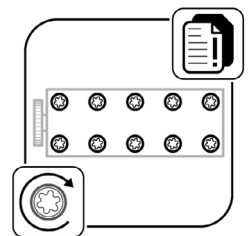
471.501 | 006.553

Mercedes-Benz M152 | M157 | M278

Mercedes-Benz M276



Seria silników	Pojemność skokowa	Lewy rząd cylindrów		Prawy rząd cylindrów		
		Nr OE	Nr art.	Nr OE	Nr art.	Nr art.
M152	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	
M157	5.5 l V8	A2780160325	444.870	A2780160720	444.600	C44.950
M278	4.0 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M278	4.7 l V8	A2780160125	796.520	A2780160520	796.530	935.180
M276	3.0 l V6	A 276 016 01 00	598.220	A 276 016 02 00	598.240	566.160
M276	3.5 l V6	A 276 016 03 00	598.270	A 276 016 04 00	598.280	566.240
M276	3.5 l V6	A 276 016 02 20	598.250	A 276 016 05 20	598.260	566.190



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Germany

Phone +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.com

TS1 10/2025



Das Original