

Техническая

**Отказ ременного привода вследствие разрыва натяжного ролика по
обламыванию болта СТ 1028 K2/K3/K4, СТ 1051 K1/K2
(VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 л)**

Проблема:

Спустя короткое время после монтажа комплекта отказал ременный привод, поскольку был срезан натяжной ролик.

Срезанный натяжной ролик



Причина:

Натяжной ролик не полностью опирался на двигатель. Вследствие этого возникли поперечные усилия, действующие на распорный болт, который под действием этого усилия обломался.

Распорный болт на переходном участке M10



Решение:

Распорный болт должен быть всегда вставлен в двигатель до упора, чтобы поверхность навинчивания натяжного ролика выполняла опорные функции на блоке двигателя, не подвергаясь нагрузкам.

