

Hałas z napędu pasowego po zamontowaniu zestawu paska rozrządu

Dotyczy zestawów CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 w różnych silnikach 1.6-2.0l 8V stosowanych w Audi, Seat, Škoda i Volkswagen.

Problem

Podczas pracy silnika, krótko po zamontowaniu zestawu, można usłyszeć piski.

Przyczyna

Krawędź boczna paska rozrządu ociera się o flanszę rolki napinającej (**Rys. 1**). Zewnętrzna powierzchnia bieżni rolki napinającej wskazuje na przesunięcie paska (**Rys. 2**). Oznacza to, że pasek nie jest prawidłowo osadzony na kołach zębatych rozrządu.

Rozwiązanie

Napinanie należy wykonywać zgodnie z instrukcją producenta.

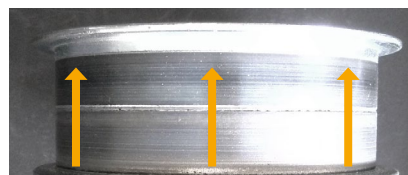
Procedura napinania

- › Należy przestrzegać instrukcji producenta dotyczących napinania.
- › Rolka napinająca musi zostać napięta pięć razy z rzędu od minimum do maksimum (**Rys. 3 i 4**) przy zamontowanym pasku. Spowoduje to, że profil zęba w pełni zazębi się z kołami zębatymi.
- › Napięcie paska rozrządu ma być ustawione tak, aby wskaźnik znajdował się w środku szczeliny regulacyjnej (**Rys. 5**).
- › Proszę przestrzegać momentów dokręcania podanych przez producenta pojazdu.

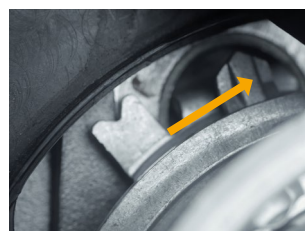
Rys. 1



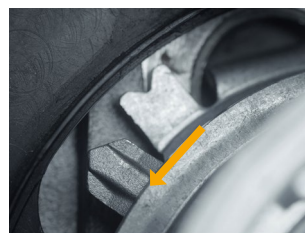
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5

