



Transporte y manejo del embrague

AVISO

Pueden producirse daños materiales.

La compensación de desgaste XTend puede sufrir daños o ajustarse de forma incorrecta por error.

→ El plato de presión no debe dejarse caer o volcar **en ningún caso**.



- En el montaje de un disco de embrague nuevo, sustituir también siempre el plato de presión. La compensación de desgaste automática (fig. 1) **no** se puede restablecer.
- Antes del montaje, revisar la excentricidad axial del disco de embrague (máx. 0,5 mm) y el cojinete piloto.
- Revisar el funcionamiento de todo el sistema de desembrague, su suavidad de funcionamiento y el grado de desgaste.

Retirar completamente la grasa, el aceite y la suciedad de las superficies de fricción del plato de presión y del volante de inercia con un trapo empapado en líquido de limpieza.



Para evitar daños (p. ej., retardo, rotura, reajuste por equivocación), apretar los tornillos en cruz con el par de apriete prescrito. Tener en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.



En el caso de reutilización del plato de presión, montar exclusivamente el disco de embrague utilizado anteriormente.



Plato de presión XTend con tornillo tope (Fig. 1)

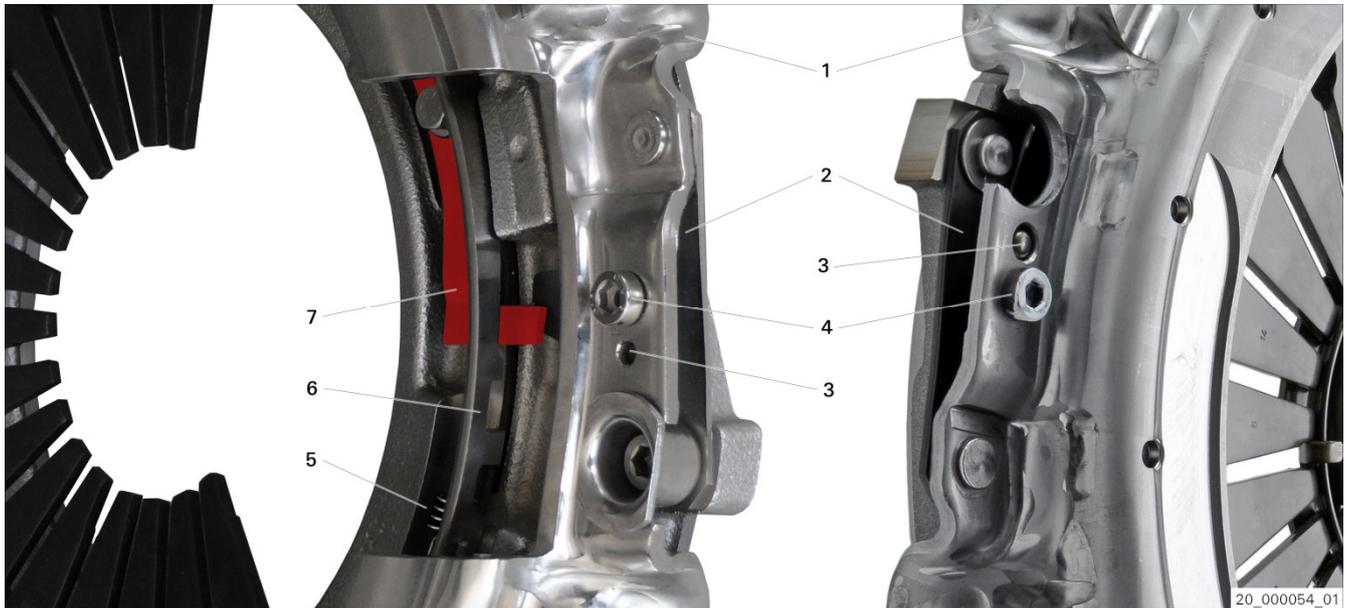


Fig. 1: Plato de presión XTend con tornillo tope

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------|
| 1 | Carcasa | 2 | Ballesta tangencial |
| 3 | Pasador de posición | 4 | Tornillo tope |
| 5 | Muelle de tracción | 6 | Anillo de ajuste |
| 7 | Muelle de retención | | |

Aplicación de un nuevo juego de embrague

Montaje

El tornillo tope (4) está ya atornillado con el par de apriete especificado en fábrica. **No** suelte el tornillo tope (4) en el volante de inercia después del montaje.

Reutilización del plato de presión y el disco de embrague

Desmontaje y montaje

1. Antes del desmontaje, desenroscar el tornillo tope (4) unas dos vueltas para bloquear la compensación de desgaste. **No** desenroscar el tornillo tope por completo.
2. Soltar los tornillos de fijación en cruz del plato de presión.
3. Al montar el plato de presión, prestar atención a que el pasador de posición (3) del tope se asiente en el taladro de alojamiento del plato de presión.
4. Tras el montaje, apretar el tornillo tope (4) con **39 ± 4 Nm**.

Plato de presión XTend sin tornillo tope (Fig. 2)

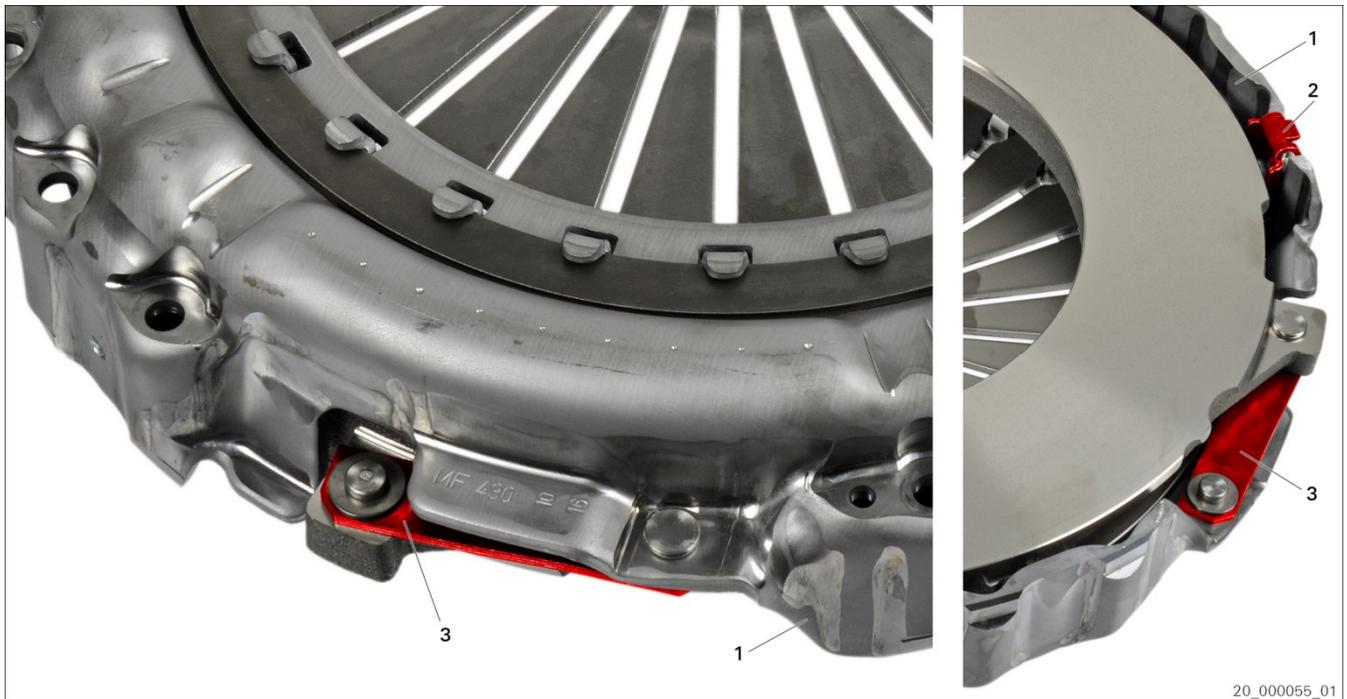


Fig. 2: Plato de presión XTend sin tornillo tope

- | | | | |
|---|---------------------|---|------|
| 1 | Carcasa | 2 | Tope |
| 3 | Ballesta tangencial | | |

Aplicación de un nuevo juego de embrague

Al atornillar el plato de presión al volante de inercia, se activará automáticamente la compensación de desgaste XTend.

Reutilización del plato de presión y el disco de embrague

En el desmontaje, asegurarse de que el tope (2) se suelte y pueda moverse libremente. El tope (2) no debe ladearse. Al desmontar el plato de presión, se bloqueará automáticamente la compensación de desgaste XTend. De este modo, es imposible un reajuste por equivocación.

Plato de presión XTend con embrague bidisco (Fig. 3)

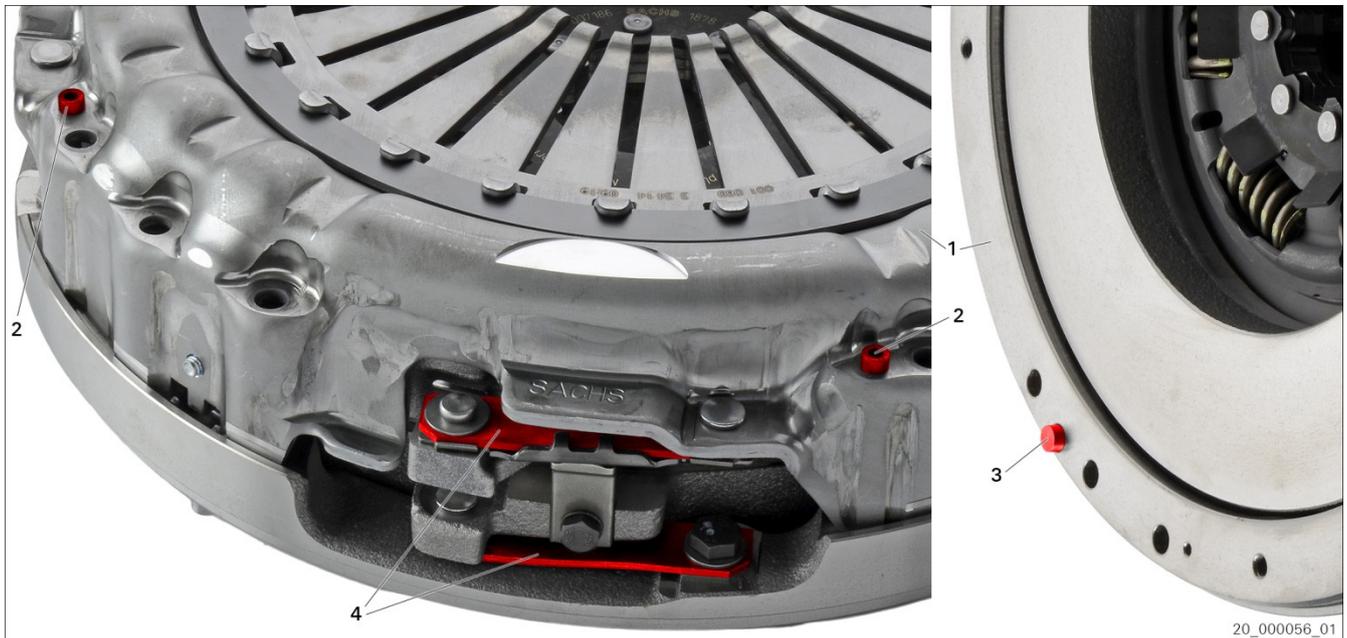


Fig. 3: Plato de presión XTend con tornillos de unión

- | | | | |
|---|---------|---|---------------------|
| 1 | Carcasa | 2 | Tornillos de unión |
| 3 | Tope | 4 | Ballesta tangencial |

En los platos de presión XTend de los embragues bidisco, **no** aflojar los tornillos de unión (2).

Aplicación de un nuevo juego de embrague

Al atornillar el plato de presión al volante de inercia, se activará automáticamente la compensación de desgaste XTend.

Reutilización del plato de presión y el disco de embrague

En el desmontaje, asegurarse de que el tope (2) se suelte y pueda moverse libremente. El tope (2) no debe ladearse. Al desmontar el plato de presión, se bloqueará automáticamente la compensación de desgaste XTend. De este modo, es imposible un reajuste por equivocación.

➔ Seguir la información de servicio: Embrague bidisco para vehículos industriales - Elementos de apriete (12004 ES)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation