

ZF Aftermarket Service Information

Замена пневморессоры
Audi C6

Производитель —

Продукт

Номер документа 40931 RU



AFTERMARKET

LEMFÖRDER 


SACHS


TRW



1 Замена пневморессоры

Автопроизводитель	Конструктивный ряд	Модель
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Табл. 1 Конструктивный порядок автомобиля

 Конструктивный порядок автомобиля: проверка OE-номера изделия

Хранение пневморессор	
Температура	-15° C (мин.) / +50° C (макс.)
УФ-излучение	Избегать попадания прямых солнечных лучей.
Окружающая среда при хранении	Следить за чистотой окружающей среды при хранении. Избегать загрязнений.

Табл. 2 Хранение пневморессор

1.1 Демонтаж пневморессоры задней оси

Условия:

- Автомобиль поднят и надежно зафиксирован. Соблюдать указания автопроизводителя.
- Система пневмоподвески опорожнена с помощью подходящего диагностического прибора. Соблюдать указания автопроизводителя.
- Колесо снято.

ОСТОРОЖНО

Опасность получения травм при контакте с выбрасываемыми деталями.

Опасность травм легкой и средней степени тяжести.

- ⇒ Использовать защитные очки.
- ⇒ Использовать средства защиты органов слуха.
- ⇒ Использовать защитные перчатки.

Отсоединение пневматической магистрали

1. Осторожно отсоединить ниппель пневматической магистрали.

→ Давление воздуха уменьшается.



2. Отсоединить нижний винт и гайку соединительной тяги на поперечном рычаге.

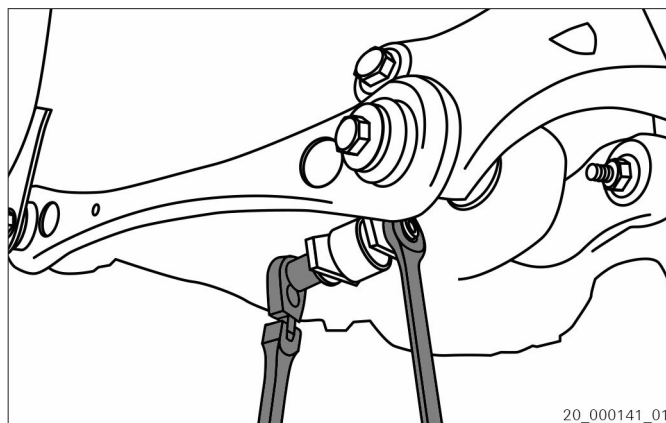


Рис. 1

3. Снять винт и гайку.

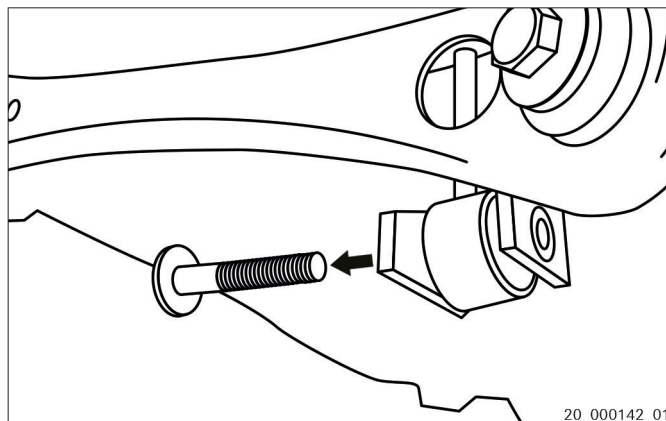


Рис. 2

4. Отсоединить и снять винт амортизатора.

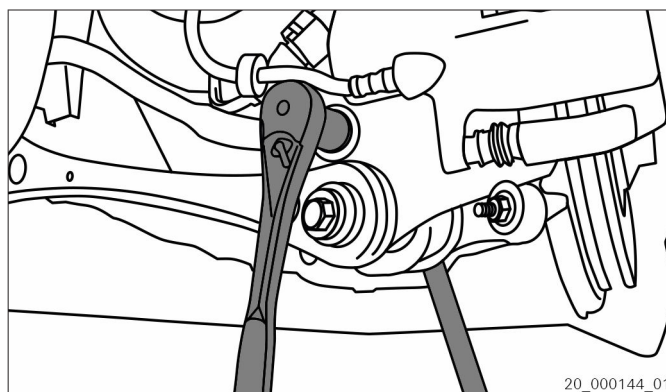


Рис. 3



5. Разъединить электрическое штекерное соединение датчика частоты вращения колеса.

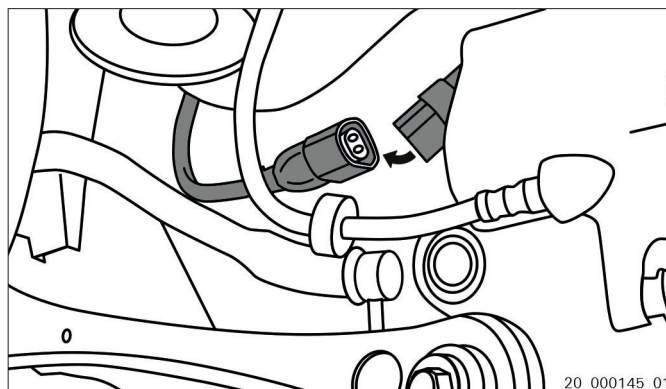


Рис. 4

6. Отсоединить нижний винт пневморессоры и снять его.

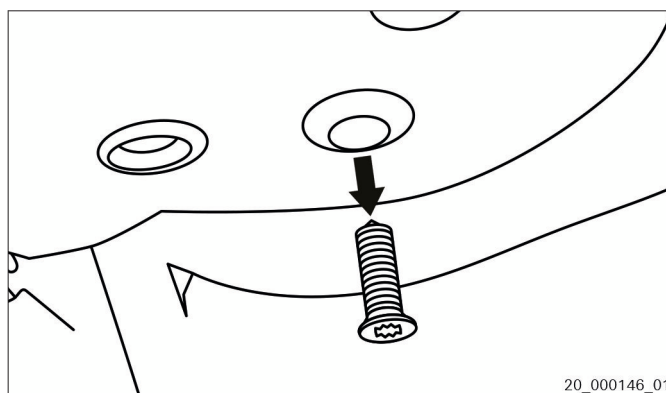


Рис. 5

7. Раздвинуть подвеску колеса с помощью монтажного рычага.
8. Снять пневморессору.

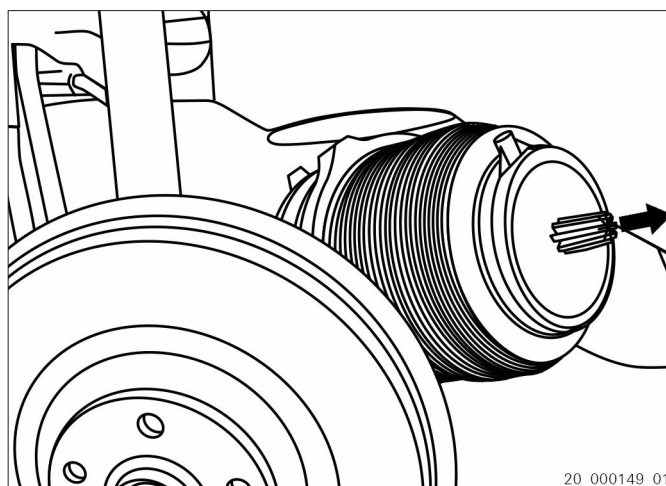


Рис. 6



1.2 Изменение пневматической магистрали

Условия:

- Подключения защищены от загрязнения.



Подсоединение пневматической магистрали к новой пневморессоре SACHS возможно только без ниппеля OE.

Изменение пневматической магистрали

1. Отсоединить ниппель (1) от зажимной детали (2).

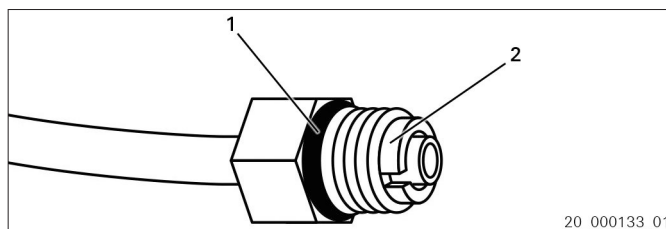


Рис. 7 Ниппель с зажимной деталью

- 1 Ниппель
- 2 Зажимная деталь

2. Отогнуть зажимную деталь (2).

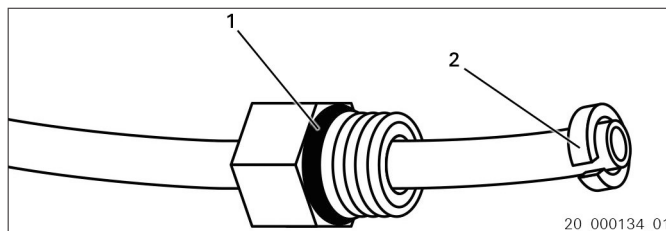


Рис. 8 Отгиб зажимной детали

- 1 Ниппель
- 2 Зажимная деталь

3. Снять зажимную деталь (2).

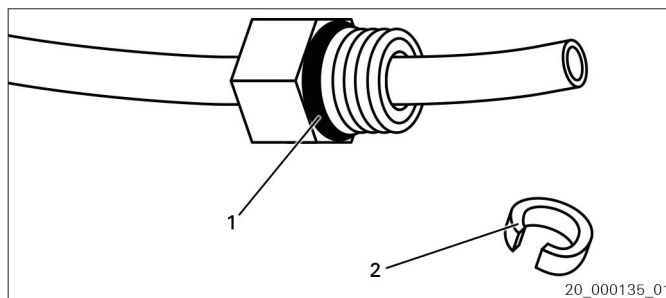


Рис. 9 Снятие зажимной детали

- 1 Ниппель
- 2 Зажимная деталь



4. Снять ниппель (1).

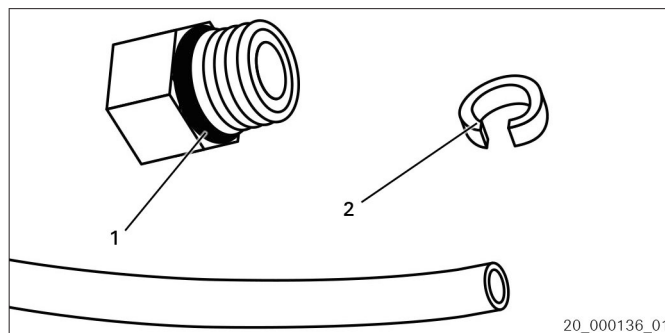


Рис. 10 Снятие ниппеля

- 1 Ниппель
2 Зажимная деталь

1.3 Монтаж пневморессоры задней оси

Условия:

- Поверхности прилегания очищены.

1. Раздвинуть подвеску колеса с помощью монтажного рычага.

2.  Выровнять выступ пневморессоры с пазом элемента ходовой части.

Вставить пневморессору.

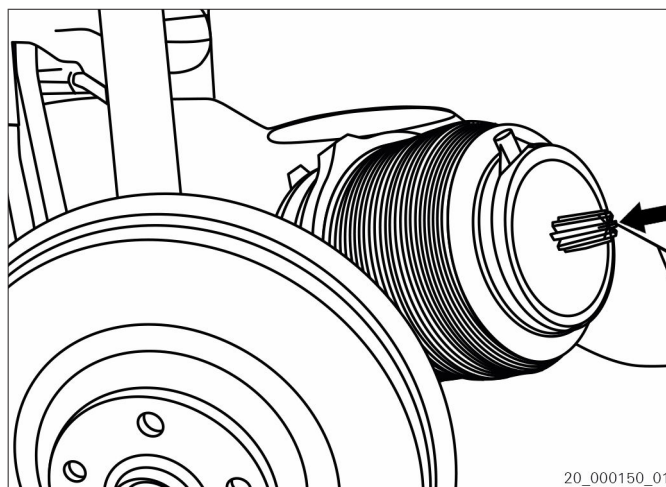
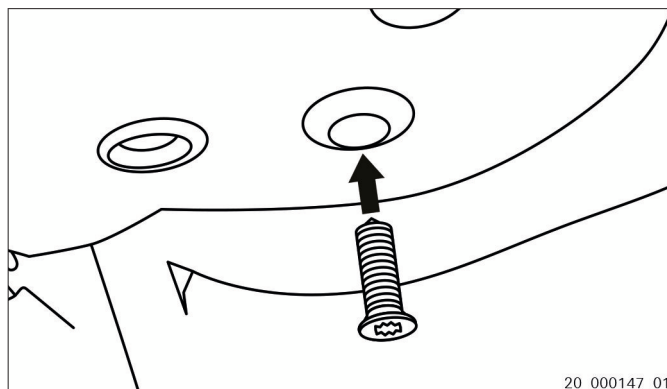


Рис. 11



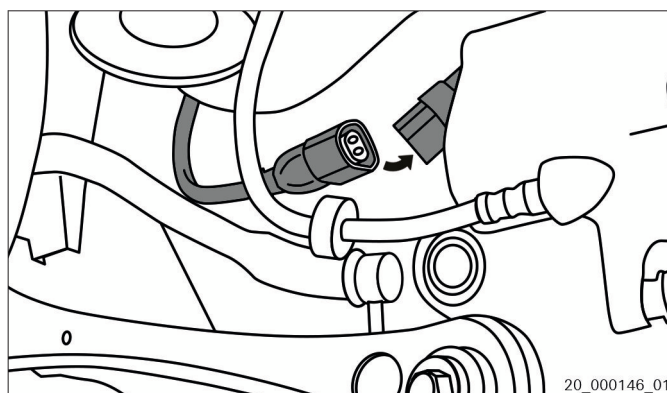
3. Вкрутить нижний винт пневморессоры и затянуть его с правильным моментом затяжки. Соблюдать указания автопроизводителя.



20_000147_01

Рис. 12

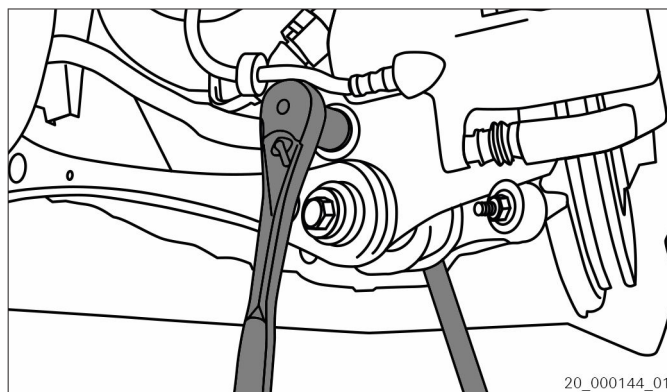
4. Подсоединить электрическое штекерное соединение датчика частоты вращения колеса.



20_000146_01

Рис. 13

5. Вкрутить нижний винт амортизатора и затянуть его с правильным моментом затяжки. Соблюдать указания автопроизводителя.



20_000144_01

Рис. 14



6. Вкрутить нижний винт и гайку соединительной тяги на поперечном рычаге и затянуть с правильным моментом затяжки. Соблюдать указания автопроизводителя.

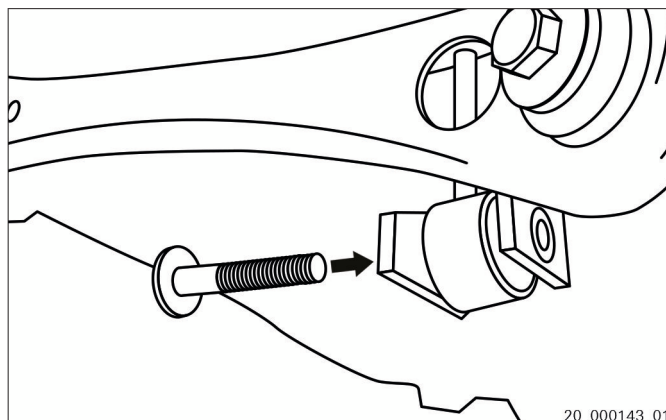


Рис. 15

1.4 Подсоединение пневматической магистрали

Условия:

- Подключения очищены.
- Подключения защищены от загрязнения.
- Пневматическая магистраль проверена на предмет повреждений.

УКАЗАНИЕ

Возможно повреждение системы подвески.

Возможна потеря давления из-за царапин или порезов на пневматической магистрали.

- ⇒ Перед подсоединением проверить пневматическую магистраль на предмет повреждений.
- ⇒ Заменить поврежденную пневматическую магистраль.

1. Снять транспортировочный фиксатор (1) и утилизировать его.
2. Вставить пневматическую магистраль (1) до упора в ниппель.

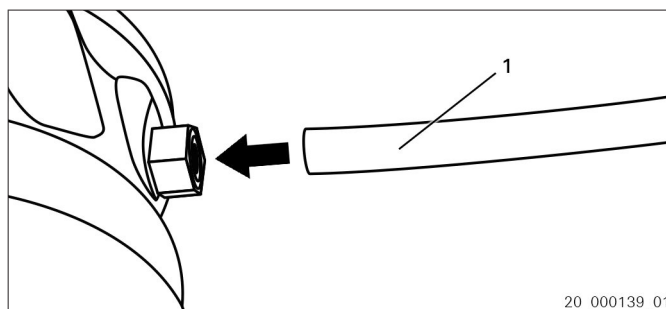


Рис. 16 Подсоединение пневматической магистрали

1 Пневматическая магистраль



3. Потянуть за пневматическую магистраль для проверки надежности посадки.

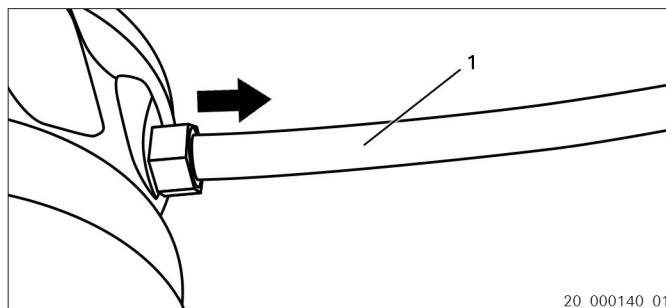


Рис. 17 Проверка надежности посадки

1 Пневматическая магистраль

4. Заполнить систему пневмоподвески с помощью подходящего диагностического прибора. Соблюдать указания автопроизводителя.
5. Закрепить колесо болтами и затянуть их с правильным моментом затяжки. Соблюдать указания автопроизводителя.
6. Опустить автомобиль с подъемника.