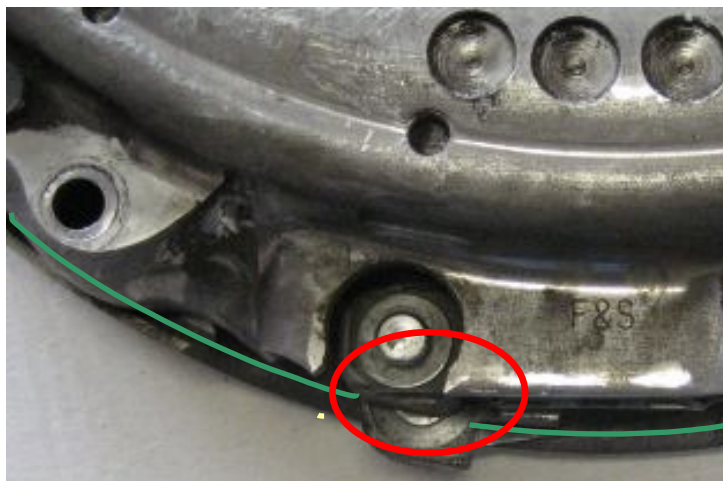


Spojky Nkw: poškození vzniklé při přepravě / nesprávné manipulaci

Dvoukotoučová spojka
Prasknutí oka / vloženého disku

Nárazem během přepravy nebo nesprávnou manipulací při montáži může dojít k následujícímu poškození spojky.

1. Prasknutí oka vloženého kotouče:



Obr.č. 1: Oko přesahuje vnější průměr

Místo, kde je oko prasklé, je zřetelné jen velmi špatně.

Na obr.č. 1 je zřetelně vidět, že oko sahá přes vnější průměr přítlačného kotouče.

Na obr. č.2 a 3 jsou vidět prasklá místa.



Obr.č. 2 + 3: Praskliny oka vloženého kotouče

Pokud je přítlačný kotouč takto namontován, může dojít k problémům při odtlačování. Kromě toho se může vylomený kus při provozu s tangenciálními listovými pružinami odstředivou silou vytlačován ven a poškodit víko převodovky.

2. Prasknutí vloženého kroužku:



Obr. 4: Prasknutí vloženého disku

Takto poškozené přítlačné kotouče nesmějí nikterak přijít do vozu. V opačném případě je nutno počítat s vysokými dodatečnými náklady, které montáž takto poškozených kotoučů způsobí.