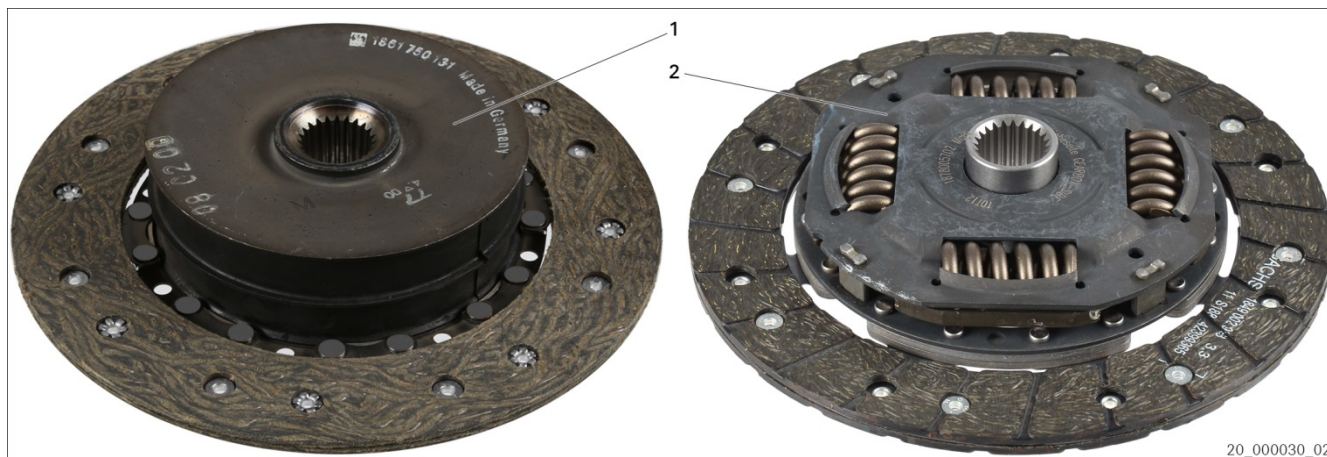




Porsche	924	2.0	Turbo
		2.5	S
	944	2.5	
		2.5	S
		2.7	
		3.0	S2



Rys. 1: tarcze sprzęgła Porsche

- 1 Gumowy tłumik drgań skrętnych (GUD) 2 Tłumik drgań skrętnych ze sprężynami

We współpracy z firmą Porsche we wszystkich tarczach sprzęgła gumowe tłumiki drgań skrętnych GUD (1) zastąpiono tłumikami ze sprężynami (2). Pomimo dużych różnic w wyglądzie wszystkie wymiary i funkcje są identyczne. Tarcze sprzęgła można montować bez ograniczeń.



Przed zabudową tarczy sprzęgła dokonać pomiaru bicia bocznego i ew. jego ustawienia (maks. 0,5 mm).

Uwzględnić informację serwisową: Tarcza sprzęgła - Kontrola bicia bocznego (12012 PL).



Uwzględnić informację serwisową: Montaż sprzęgła w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych - Smarowanie profilu piasty (11567 PL).



www.zf.com/serviceinformation