

ZF Aftermarket Service Information

Înlocuirea arcului pneumatic
Audi C6

Producător

—

Produs

Număr document

40931 RO



AFTERMARKET

LEMFÖRDER 

 SACHS

 TRW



1 Înlocuirea arcului pneumatic

Producătorul autovehiculului	Seria constructivă	Model
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Tab. 1 Alocarea vehiculului

 Alocarea vehiculului: OE-Verificarea codului articolului.

Depozitarea arcurilor de aer	
Temperatură	-15° C (min.) / +50° C (max.)
Radiații UV	Evitați expunerea directă la soare.
Mediul de depozitare	Asigurați un mediu de depozitare curat. Evitați impuritățile.

Tab. 2 Depozitarea arcurilor de aer

1.1 Îndepărtarea arcului pneumatic axă spate

Condiții preliminare:

- Vehiculul a fost ridicat în siguranță. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
- Sistemul de suspensie pneumatică este golit cu un echipament de diagnosticare adecvat. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
- Roata a fost îndepărtată.

ATENȚIE

Pericol de accidentare din cauza pieselor în mișcare.

Sunt posibile leziuni ușoare până la moderate.

- ⇒ Purtați ochelari de protecție.
- ⇒ Purtați protecție pentru auz.
- ⇒ Purtați mănuși de protecție.

Slăbirea conductei de aer

1. Slăbiți cu atenție niplul conductei de aer.

→ Presiunea aerului scade.



2. Slăbiți șurubul și piulița inferioară a tijei de cuplare de pe brațul de control.

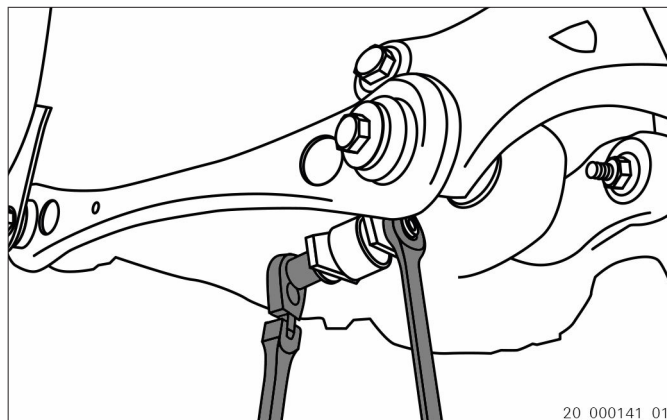


Fig. 1

3. Îndepărtați șurubul și piulița.

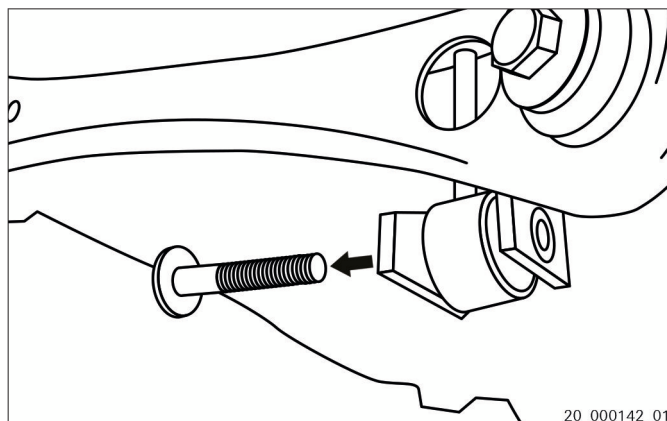


Fig. 2

4. Slăbiți și scoateți șurubul amortizorului.

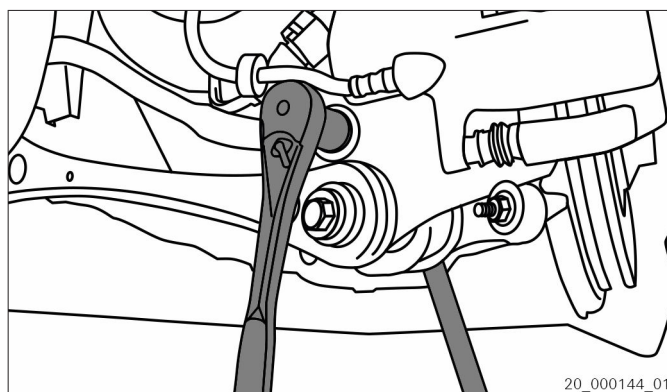


Fig. 3



5. Deconectați fișa de contact a senzorului de viteză a roții.

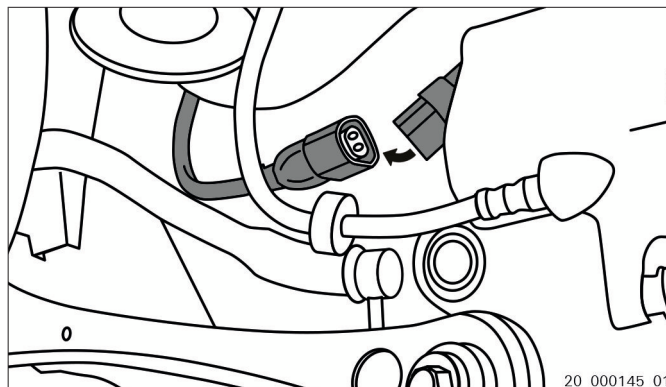


Fig. 4

6. Slăbiți și îndepărtați șurubul inferior al arcului pneumatic.

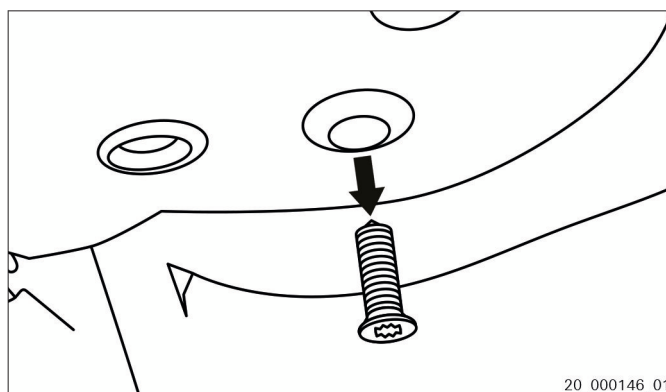


Fig. 5

7. Întindeți suspensia roții cu un levier.
8. Îndepărtarea arcului pneumatic.

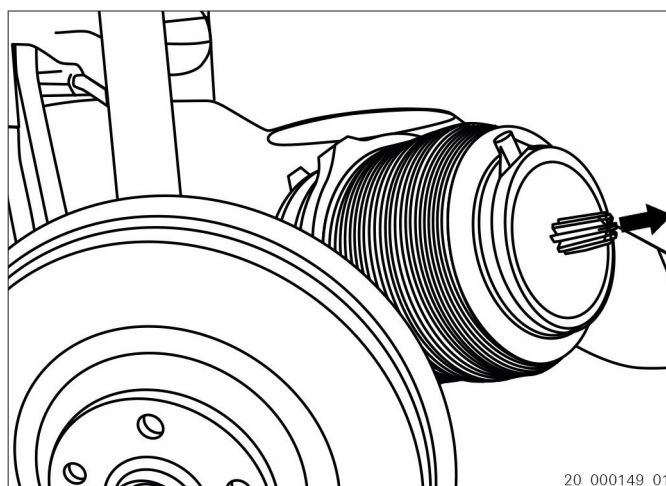


Fig. 6



1.2 Modificarea conductei de aer

Condiții preliminare:

- Racorduri protejate împotriva murdăriei.



Conectarea conductei de aer la noul SACHS arc pneumatic este posibilă numai fără OEniplu.

Modificarea conductei de aer

1. Separați niplul (1) de (2) piesa de fixare.

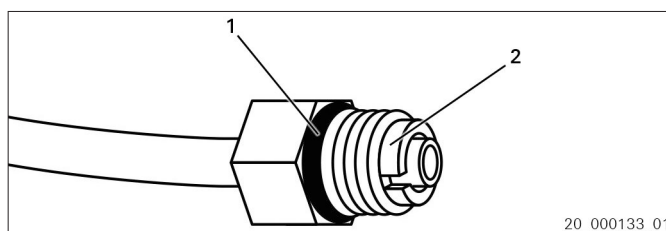


Fig. 7 Niplu cu piesă de fixare

- 1 Niplu
- 2 Piesă de fixare

2. Îndoți piesa de fixare (2) pentru a o deschide.

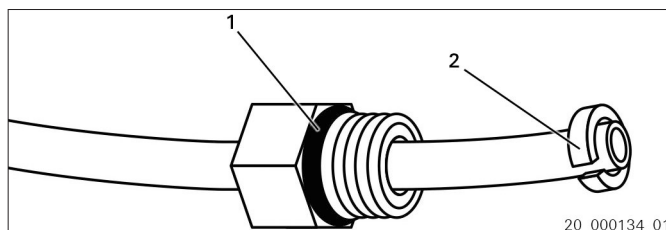


Fig. 8 Îndoirea piesei de fixare

- 1 Niplu
- 2 Piesă de fixare

3. Îndepărtați piesa de (2) fixare.

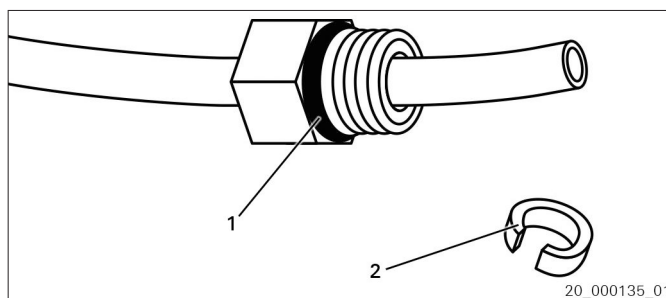


Fig. 9 Îndepărtarea piesei de fixare

- 1 Niplu
- 2 Piesă de fixare



4. Îndepărtați (1) niplul.

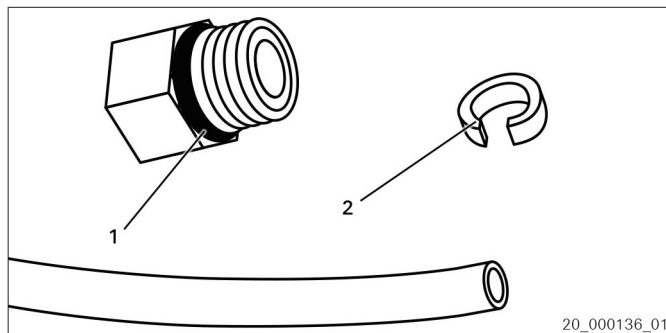


Fig. 10 Îndepărtarea niplului

- 1 Niplu
2 Piesă de fixare

1.3 Montarea arcului pneumatic axă spate

Condiții preliminare:

- Suprafețele de sprijin au fost curățate.

1. Întindeți suspensia roții cu un levier.
2.  Aliniați vârful arcului pneumatic cu canelura piesei de șasiu.

Introduceți arcul pneumatic.

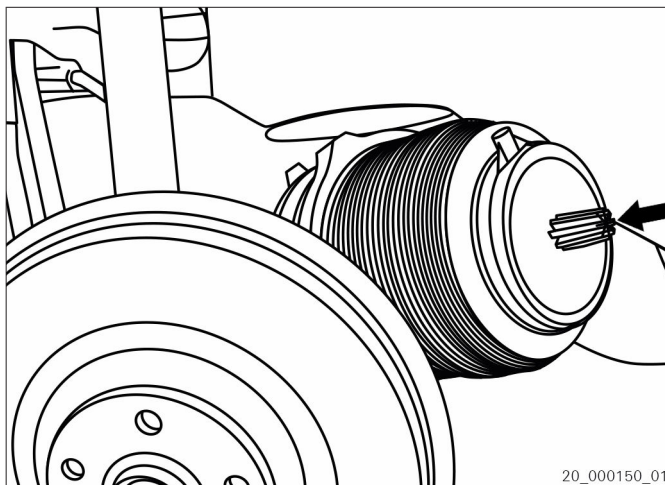


Fig. 11



- Înșurubați șurubul inferior al arcului pneumatic și strângeți-l cu cuplul de strângere corect. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.

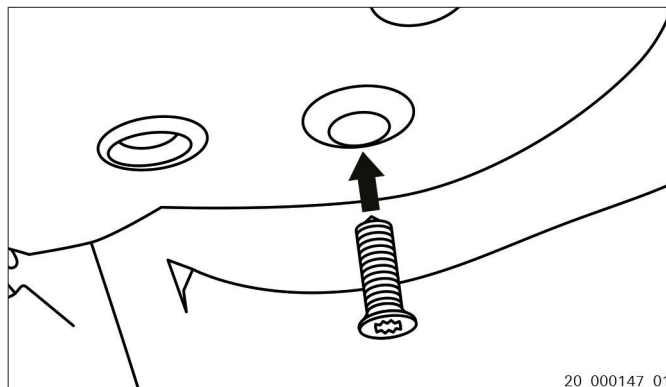


Fig. 12

- Conectați fișa de contact a senzorului de viteză a roții.

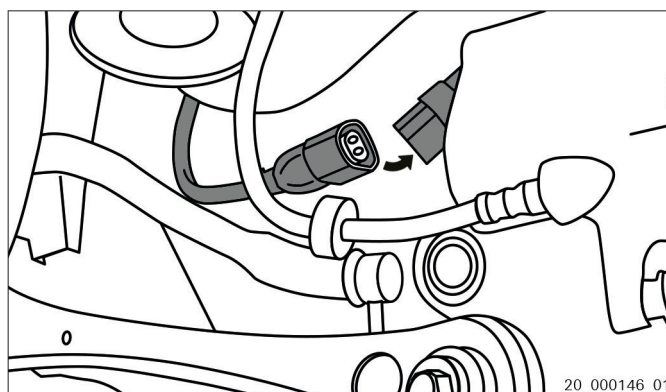


Fig. 13

- Înșurubați șurubul inferior al amortizorului și strângeți-l cu cuplul de strângere corect. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.

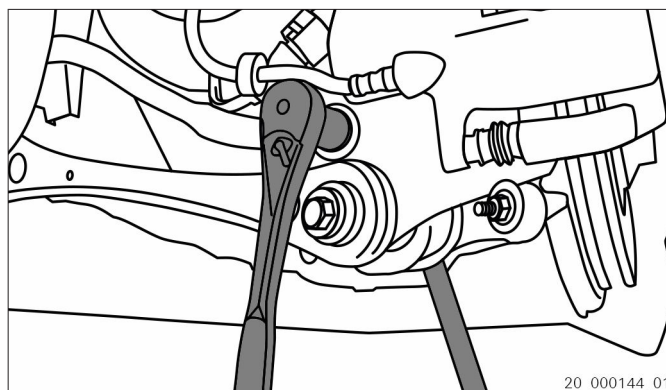


Fig. 14



6. Înșurubați șurubul și piulița inferioară a tijei de cuplare de pe brațul de control și strângeți cu cuplul de strângere corect. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.

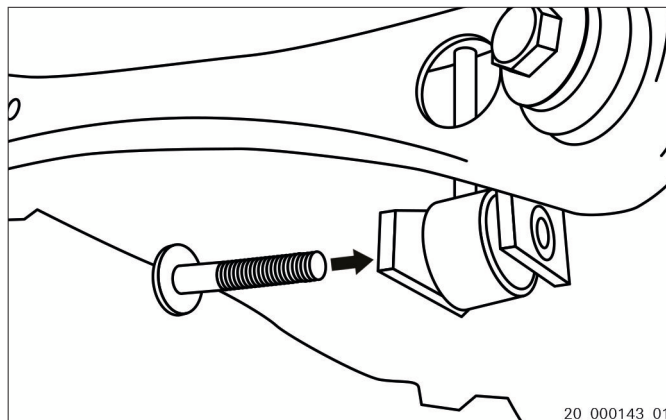


Fig. 15

1.4 Racordarea conductei de aer

Condiții preliminare:

- Racorduri curățate.
- Racorduri protejate împotriva murdăriei.
- Verificați dacă conducta de aer este deteriorată.

ÎNȘTIINȚARE

Este posibilă deteriorarea materială a sistemului de suspensie pneumatică.

Este posibilă pierderea de presiune din cauza unor zgârieturi sau tăieturi pe conducta de aer.

⇒ Verificați dacă conducta de aer este deteriorată înainte de conectare.

⇒ Înlocuiți conducta de aer deteriorată.

1. Îndepărtați siguranța de transport (1) și aruncați-o.
2. Introduceți conducta de aer (1) în niplu până la capăt.

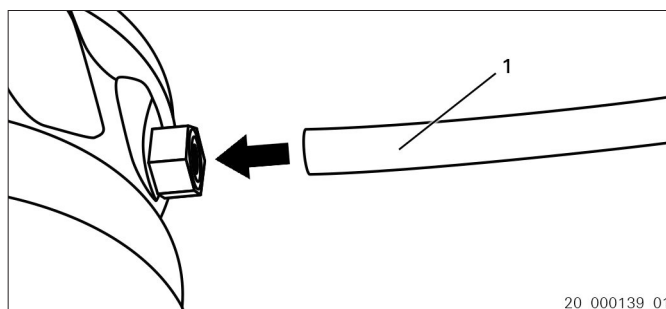


Fig. 16 Conectarea conductei de aer

1 Conducta de aer



3. Trageți de conducta de aer pentru a verifica dacă este bine fixată.

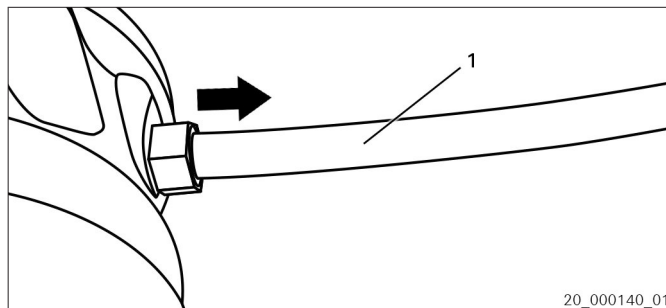


Fig. 17 Verificați dacă se potrivește în siguranță

1 Conducta de aer

4. Umpleți sistemul de suspensie pneumatică cu un dispozitiv de diagnosticare adecvat. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
5. Înșurubați roata și strângeți-o cu cuplul de strângere corect. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
6. Coborâți vehiculul de pe elevator.