

Peugeot 308 - 09/07 ->

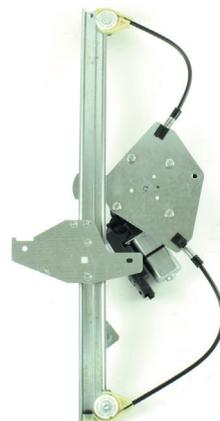
Ref: 60.81683.0



**Elevalunas Eléctrico**  
Power Window Regulator  
Lève-vitre Électrique  
Elevador Elétrico



**Elevalunas original** / OEM window regulator /  
Lève-vitre original / Elevador de vidro original



**Nuestro Elevalunas** / Our window regulator /  
Notre lève-vitre / Nosso elevador de vidro

**Información General** / General Information / Information Importante / Informações Importantes

**ES - Mantenimiento**

Para garantizar el óptimo funcionamiento del nuevo elevalunas, hay que asegurarse siempre que las ranuras de guía laterales de caucho (A) están bien colocadas, limpias y en perfectas condiciones de uso.

Asimismo es también indispensable lubricar bien las ranuras de guía laterales (A) con grafito en polvo o producto similar. La correcta instalación y mantenimiento de la pieza, contribuirá en gran medida a una mayor vida útil del elevalunas.

**EN - Maintenance**

To ensure the new window regulator works properly, check the side rubber window channels (A) are properly positioned, clean and in good condition.

The window channels (A) should be treated with dust graphite.

Proper installation and maintenance of the part will help extend the life of the window regulator.

**FR - Entretien**

Pour garantir le bon fonctionnement du lève-vitre après son remplacement, toujours s'assurer que les joints latéraux en caoutchouc (A) soient bien positionnés, propres et en bon état.

En outre, il est recommandé d'appliquer sur les joints (A) de la graphite en poudre.

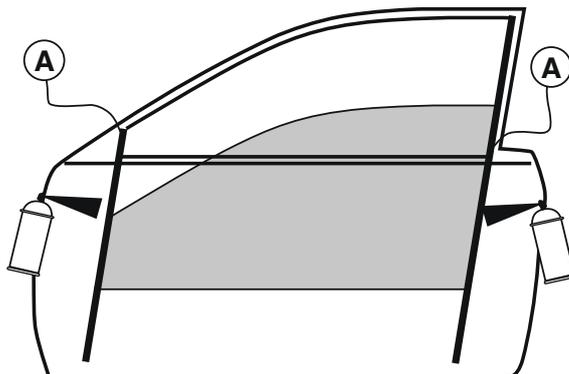
Une installation et un entretien approprié rallonge la vie de votre pièce de remplacement.

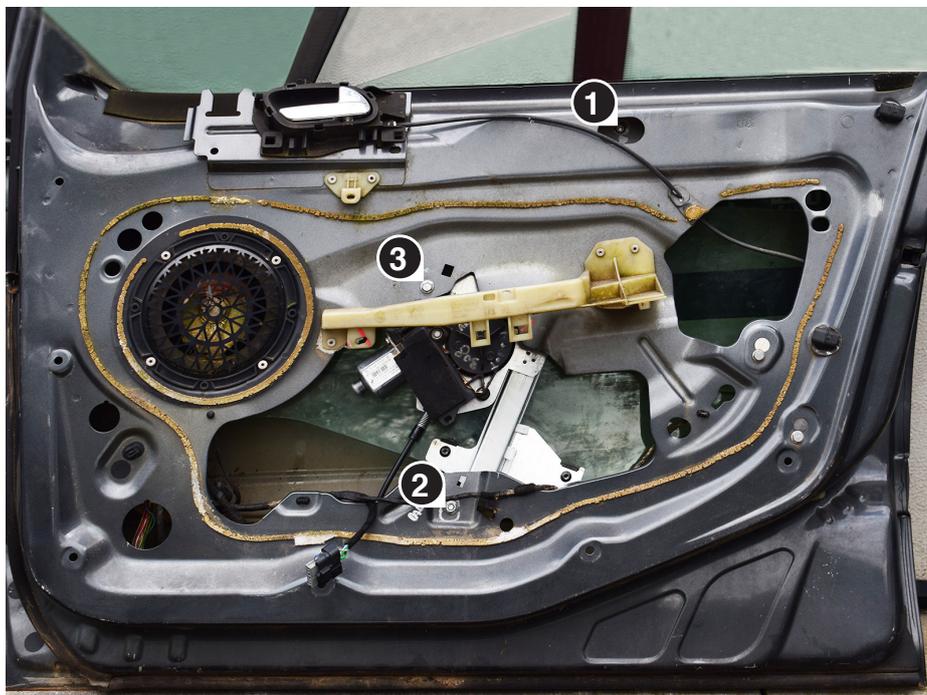
**PT - Manutenção**

Para garantir o bom funcionamento do elevador de vidros substituído, verificar sempre se as calhas laterais de borracha (A) estão bem colocadas, limpas e em boas condições.

Além disso, é sempre aconselhável tratar as calhas (A) com grafite em pó.

A instalação e manutenção adequadas da peça ajudarão a prolongar a vida útil do elevador de vidro.





### ES - Instrucciones de Montaje

Para instalar correctamente el elevavinas, haga lo siguiente:

- a) Desmonte el panel de la puerta con cuidado y extraiga el viejo elevavinas; debe desconectarlo mecánicamente y eléctricamente.
- b) Introduzca el nuevo elevavinas en la puerta, en el espacio específico.
- c) Fije la guía del elevavinas en la puerta en los puntos 1, 2 y 3.
- d) Conecte el elevavinas eléctricamente.
- e) Enganche el cristal en el elevavinas.
- f) Controle el funcionamiento general. Instale nuevamente el panel de la puerta.

Gracias por su confianza.

### EN - Fitting Instructions

To install the window regulator:

- a) Disassemble the door: carefully disconnect the old window regulator mechanically and electrically and remove it.
- b) Place the new window regulator in the door through the opening.
- c) Attach the guide of window regulator to points 1, 2 and 3.
- d) Connect the window regulator to the car's electrics.
- e) Attach the car window glass to the window regulator.
- f) Check overall functioning: reassemble the door.

Thank you for trust.

### FR - Instructions de Montage

Pour installer correctement le lève-vitre procéder ainsi:

- a) Démontez avec précaution le panneau de porte et dévissez l'ancien lève-vitre en déconnectant la partie électrique.
- b) Insérez le lève-vitre de rechange dans la porte à travers l'embrasure appropriée.
- c) Fixez la guide la pièce de rechange aux repères 1, 2 et 3.
- d) Reliez électriquement le lève-vitre.
- e) Fixez la vitre au lève-vitre.
- f) Vérifiez le bon fonctionnement général et remontez le panneau de la porte.

Merci pour votre confiance.

### PT - Instruções para a Montagem

Per installare correttamente l'alzacristallo procedere come segue:

- a) Smontare con cura il pannello porta e rimuovere il vecchio alzacristallo scollegandolo sia meccanicamente che elettricamente.
- b) Inserire l'alzacristallo di ricambio nella porta attraverso l'apposito vano.
- c) Fissare la guida dell'alzavetro alla portiera nei punti 1, 2 e 3.
- d) Collegare elettricamente l'alzacristallo.
- e) Agganciare il cristallo all'alzavetro.
- f) Verificare il funzionamento generale. Rimontare il pannello della porta.

Grazie per la fiducia.

## IT - Programmazione della centralina

**ATTENZIONE!** La mancata esecuzione della seguente procedura non garantisce il corretto funzionamento del sistema Comfort.

Dopo aver installato l'alzavetro in portiera ed averlo collegato al circuito elettrico della vettura portare il cristallo in posizione di chiusura completa e mantenere attivo il comando di salita cristallo finché il vetro non scenderà da solo a metà della corsa (circa 10 secondi). Far salire nuovamente il cristallo fino a totale chiusura mantenendo premuto l'interruttore per circa 4 sec. prima di rilasciarlo. Al suo rilascio il cristallo scenderà automaticamente fino ad apertura totale. Il sistema Comfort è ora programmato correttamente.

In caso di mancato funzionamento azzerare la memoria della centralina. Quest'operazione può essere effettuata in 2 modi diversi:

- \* Scollegare il connettore dell'alzavetro dall'impianto elettrico del veicolo per minimo 40 secondi;
- \* Chiudere completamente il vetro e mantenere premuto il tasto di salita per almeno 10 secondi finché il vetro non si apra da solo fino metà corsa.

## EN - Programming the ECU

**WARNING!** The comfort system may not work properly unless the following procedure is carried out.

After installing the window regulator in the door and connecting it to the car's electrical system, close the window fully and keep the button pressed down until the window automatically opens half way (around ten seconds). Fully close the window again, keeping the button pressed down for around four seconds before releasing it. The window should automatically open fully. The comfort system is now correctly programmed.

If it does not work, clear the ECU's memory. This can be done in two ways:

- \* Disconnecting the window regulator from the car's electrics for minimum 40 seconds;
- \* Fully closing the window and keeping the button pressed down for around 10 seconds until the window automatically opens halfway.

## PT - Programação de Centralina

**ATENCAO!** O sistema conforto poderá não funcionar convenientemente se os seguintes procedimentos não forem efetuados.

Após instalar o elevador de vidro na porta e o conectar ao sistema elétrico da viatura, feche o vidro totalmente e mantenha o botão pressionado (cerca de dez segundos) até que o vidro abra automaticamente até meio. Feche completamente o vidro novamente, mantendo o botão pressionado por cerca de quatro segundos antes de o largar. O vidro deverá, automaticamente, abrir por completo. O sistema conforto está agora corretamente programado.

Se não funcionar, limpe a memória da Centralina. Isto pode ser feito de duas formas:

- \* Desligando o elevador de vidro do sistema elétrico da viatura por, mínimo, 40 segundos;
- \* Fechando completamente o vidro e mantendo o botão pressionado por cerca de 10 segundos, até que o vidro, automaticamente, abra até meio.

## TR - ECU'yu Programlamak

**UYARI!** Aşağıdaki prosedür uygulanmadıkça konfor sistemi düzgün çalışmayabilir.

Cam regülatörünü kapağa taktıktan ve aracın elektrik sistemine bağladıktan sonra, camı tamamen kapatın ve cam otomatik olarak yarıya kadar açılıncaya kadar (yaklaşık on saniye) düğmeyi basılı tutun. Camı serbest bırakmadan önce yaklaşık dört saniye basılı tutarak pencereyi tekrar kapatın. Pencere otomatik olarak tamamen açılmalıdır. Konfor sistemi şimdi doğru bir şekilde programlandı.

Çalışmazsa, ECU hafızasını silin. Bu iki şekilde yapılabilir:

- \* Cam regülatörünün arabanın elektriğinden en az 40 saniye süreyle ayrılması;
- \* Cam otomatik olarak yarıya kadar açılana kadar camın tamamen kapanması ve düğmenin yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutulması.

## FR - Programmation de l'unité de contrôle

**ATTENTION !** Cette procédure est indispensable pour la programmation du système Comfort.

Après avoir installé l'ensemble lève-vitre dans la porte et avoir branché la fiche du faisceau moteur au véhicule, appuyer sur le bouton afin de fermer complètement la vitre et le maintenir environ 10 secondes jusqu'à ce que la vitre s'ouvre automatiquement à moitié. Appuyer sur le bouton de remontée pendant environ 4 secondes après fermeture. Dès que le bouton sera relâché, la vitre descendra automatiquement jusqu'à ouverture complète. Le système Comfort est maintenant programmé correctement.

Dans le cas où il y ait un problème de fonctionnement, effacer la mémoire de l'unité de contrôle. Cette opération peut être effectuée de 2 façons différentes :

- \* Débrancher la fiche du faisceau moteur pendant minimum 40 secondes ;
- \* Refermer complètement la vitre et appuyer sur le bouton en mode fermeture pendant au moins 10 secondes jusque cette dernière ne s'ouvre à nouveau.

## ES - Programación de la unidad de control

**¡ADVERTENCIA!** Si no se realiza el siguiente procedimiento, no se garantiza el correcto funcionamiento del sistema Comfort.

Después de instalar el elevador de la puerta y haberlo conectado eléctricamente en el vehículo, ponga la ventana en la posición completamente cerrada y mantenga el control de elevación de la ventana activo hasta que el vidrio descienda solo hasta la mitad de la ventana (aprox. 10 segundos).

Suba la ventana nuevamente hasta que esté completamente cerrada y mantenga presionado el interruptor durante aprox. 4 segundos antes de soltarlo. Una vez hecho, el cristal bajará automáticamente a la apertura completa. El sistema Comfort está ahora programado correctamente.

En caso de fallo, borre la memoria de la unidad de control. Esta operación se puede realizar de 2 maneras diferentes:

- \* Desconecte el conector del elevador del sistema eléctrico del vehículo durante un mínimo de 40 segundos;
- \* Suba la ventana completamente y mantenga presionado el botón de subida durante unos 10 segundos hasta que el vidrio baje por sí mismo hasta la mitad de la ventana.

## DE - Programmierung des Steuergeräts

**ACHTUNG!** Eine korrekte Funktion des Comfort Systems kann nicht gewährleistet werden, wenn folgende Prozedur nicht stattfindet.

Nachdem der Fensterheber in der Tür installiert und an die Elektrik des Fahrzeugs angeschlossen worden ist, Schließen sie die Glas vollständig. Betätigen sie weiterhin den Schalter bis sich die Glas automatisch halb öffnet (ca. 10 Sekunden). Schließen sie die Glas erneut komplett bis zur vollständigen Schließung und halten dabei den Schalter für ca. 4 Sekunden gedrückt bevor sie ihn loslassen. Nun sollte die Glas sich automatisch komplett öffnen. Das Comfort System ist nun korrekt programmiert.

Wenn es nicht funktioniert, setzen sie den Speicher des Steuergeräts zurück. Dies kann auf 2 Arten gemacht werden:

- \* Trennen sie den Fensterheber von der Elektrik des Fahrzeugs für minimum 40 Sekunden;
- \* Die Glas komplett Schließen und den Schalter für ca. 10 Sekunden gedrückt halten bis die Glas automatisch zur Hälfte öffnet.

## GR - Προγραμματισμός της μονάδας

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Το σύστημα comfort μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά αν δεν ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία.

Αφού τοποθετήσετε τον μηχανισμό παραθύρου στην πόρτα και το έχετε συνδέσει με το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου, φέρτε το παράθυρο στην πλήρως κλειστή θέση και κρατήστε το κουμπί πατημένο μέχρι το παράθυρο να ανοίξει αυτόματα μέχρι τη μέση (περίπου 10 δευτερόλεπτα). Κλείστε ξανά το παράθυρο τελείως, κρατώντας πατημένο το κουμπί για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα πριν το αφήσετε. Το παράθυρο θα πρέπει να ανοίξει τελείως αυτόματα. Το σύστημα comfort έχει προγραμματιστεί τώρα σωστά.

Αν δεν λειτουργεί θα πρέπει να καθαρίσετε την μνήμη της μονάδας ελέγχου. Αυτό μπορεί να γίνει με δύο τρόπους:

- \* Αποσυνδέοντας τον μηχανισμό παραθύρου από τα ηλεκτρικά του αυτοκινήτου για τουλάχιστον 40 δευτερόλεπτα.
- \* Κλείνοντας τελείως το παράθυρο και κρατώντας πατημένο το κουμπί για περίπου 10 δευτερόλεπτα μέχρι το παράθυρο να ανοίξει αυτόματα μέχρι τη μέση.