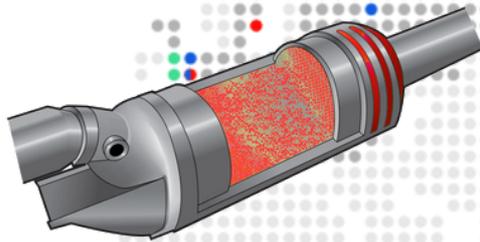


**bosal** : aftermarket

Contributing to a cleaner world by consistently innovating in mobility and energy



Retrouvez les dernières informations sur  
[www.catalogue.bosal.com](http://www.catalogue.bosal.com)



**Additifs**

**FAP**

—

**Bosal GEN**

# Table des matières

01

BOSAL GEN - ADDITIFS FAP

04

IDENTIFICATION DE L'ADDITIF  
POUR FAP

03

MANUEL D'UTILISATION

07

DESCRIPTION DU RÉSERVOIR  
D'ADDITIF

08

REPLIR LE RÉSERVOIR  
D'ADDITIF

11

COORDONNÉES



Depuis l'introduction des **filtres à particules pour véhicules diesel (FAP)** et plus particulièrement ceux dotés de la technologie PSA introduite sur le marché en 2000, les réglementations en matière d'émissions polluantes deviennent plus strictes d'année en année, ce qui se traduit par **un développement accru des catalyseurs et de filtres à particules diesel**. En effet, l'une des conséquences du cycle de combustion d'un véhicule diesel est la pollution par les particules fines ou suies, qui sont extrêmement nocives pour la santé et l'environnement. Pour réduire cette pollution, de nombreux pays ont mis en place des réglementations et ont intégré dans leur contrôle technique des tests d'émissions sévères, obligatoires pour passer la législation sur l'immatriculation des véhicules.



**L'âge moyen des voitures** particulières dans le parc automobile européen **est de plus en plus élevé**. Ces moteurs plus anciens contribuent évidemment à l'augmentation des émissions de gaz polluants, d'où le développement de **la technologie PSA avec l'additif FAP** obligatoire, nécessaire à la régénération du FAP.

Il existe en fait deux technologies différentes pour **la régénération du FAP** ou, en d'autres termes, pour **l'élimination de la suie** : 1. La technologie PSA avec un additif FAP dans un réservoir dédié ou 2. FAP avec des métaux précieux spécifiques. Dans le cas de la technologie PSA, la régénération ne fonctionne qu'avec l'additif. Le FAP ne brûlera pas la suie sans l'additif FAP.



La combustion de la suie ou **la régénération est plus efficace lorsque la température atteint 550°**. Pour atteindre la température de combustion nécessaire (550°C) à la combustion des suies, l'unité de contrôle du moteur détermine la quantité de carburant additivé à injecter sur la base d'un certain nombre de relevés de capteurs. Cependant, de nombreux véhicules limités à la conduite urbaine ne sont pas en mesure d'atteindre cette température, **ce qui entraîne le colmatage du FAP et donc une augmentation des émissions nocives et de la consommation de carburant**.

Pour éviter le colmatage du FAP, il est nécessaire, dans le cas de la technologie PSA, d'utiliser un additif FAP, comme **BOSAL Gen**, qui est **une alternative à l'additif FAP d'origine**.



## Avantages

- éviter le colmatage précoce du FAP
- réduire les émissions nocives
- respecter toutes les normes internationales
- éviter une augmentation de la consommation de carburant
- éviter la perte de puissance du moteur
- économiser des coûts en passant le contrôle technique et/ou en retardant les réparations (précoces) du FAP mais aussi d'autres pièces du moteur.



## Nouveau Bosal GEN



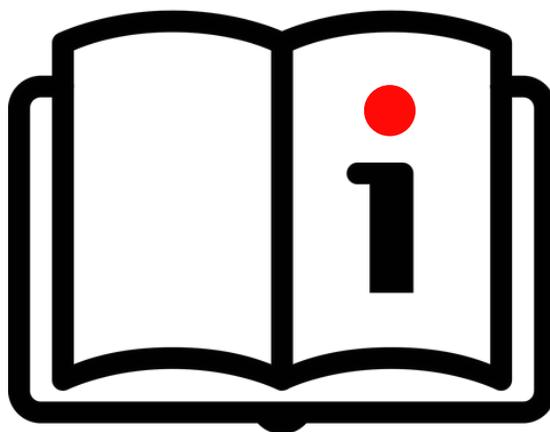
Lorsque le niveau d'additif est insuffisant, un **témoin lumineux** apparaît **sur le tableau de bord** pour indiquer qu'il faut faire un appoint du réservoir d'additif.

Il existe **4 générations** d'additifs et chacune d'entre elles est conçue pour un certain type de moteur. Il est important de **respecter la génération d'additifs recommandée par le constructeur du véhicule** (toutes ne sont pas miscibles entre elles). La formule de BOSAL Gen est basée sur **des composants organométalliques (cérium liquide et/ou fer)**. Les additifs FAP BOSAL Gen sont les meilleurs de leur catégorie sur le marché des pièces de rechange, correspondant aux spécifications de l'équipement d'origine et surpassant les solutions universelles moins chères.

Chaque additif BOSAL Gen est disponible en **1L ou 3L / 4,5L** sous forme **de kit complet**, comprenant la bidon vide et les accessoires pour faire la mise à niveau du réservoir d'additif.

Bosal GEN 1	Bosal GEN 2	Bosal GEN 3	Bosal GEN 4
Référence Bosal: 258-711 (1 l Kit) 258-714 (4,5 l Kit)	Référence Bosal: 258-721 (1 l Kit) 258-723 (3 l Kit)	Référence Bosal: 258-731 (1 l Kit) 258-733 (3 l Kit)	Référence Bosal: 258-741 (1 l Kit) 258-743 (3 l Kit)
Génération 1	Génération 2	Génération 3	Génération 4
Couleur d'anneau de réservoir: 	Couleur d'anneau de réservoir: 	Couleur d'anneau de réservoir: 	Couleur d'anneau de réservoir: 
OPR numéro : jusqu'à 9491	OPR numéro : à 9492 de 12075, 12151 ou 12165	OPR numéro : à partir de 12152 ou 12166	OPR numéro : à partir de 12076

# Manuel d'utilisation



# Identification de l'additif pour FAP

**Comment trouver la bonne génération d'additif :**

**Étape 1 :** aller sur [catalogue.bosal.com](http://catalogue.bosal.com) et sélectionner le modèle de votre véhicule

## Situation 1: Si seulement **une** génération

The screenshot shows the Bosal website interface. The search bar contains "CITROËN C4 PICASSO II 2.0 BlueHDi 135". The search results are displayed in a table with the following columns: Article number, Description, and Article status. Two results are shown:

Article number	Description	Article status
258-731	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Model year: from 01.2014; for vehicles with soot filter. Capacity: 1 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-733	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Model year: from 01.2014; for vehicles with soot filter. Capacity: 3 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal

→ **Étape 2 :** Choisir 1L ou 3L/4,5L à partir de la recherche

## Situation 2: Si vous avez **deux** générations

The screenshot shows the Bosal website interface. The search bar contains "CITROËN C5 III (HD) 3.0 HDi 240 (RD8CA)". The search results are displayed in a table with the following columns: Article number, Description, and Article status. Four results are shown:

Article number	Description	Article status
258-721	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: until 12075. Capacity: 1 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-723	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: until 12075. Capacity: 3 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-741	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: from 12076. Capacity: 1 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal
258-743	BOSAL Additive, soot/particulate filter regeneration for vehicles with soot filter. Production no.: from 12076. Capacity: 3 l; for vehicles with fuel additive tank (DPF regeneration). Packing unit: 1. Quantity per packing unit: 1.	Normal

→ { **Étape 2 :** Vérifier le numéro OPR du véhicule (voir page suivante)  
**Étape 3 :** Sélectionner l'additif Bosal GEN avec le numéro OPR correspondant  
**Étape 4 :** Choisir 1L ou 3L/4,5L à partir de la recherche

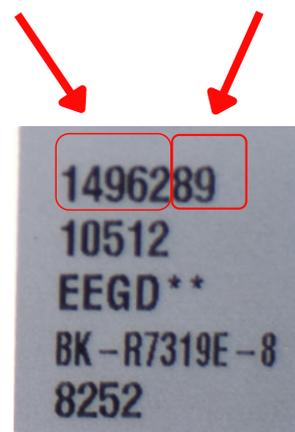
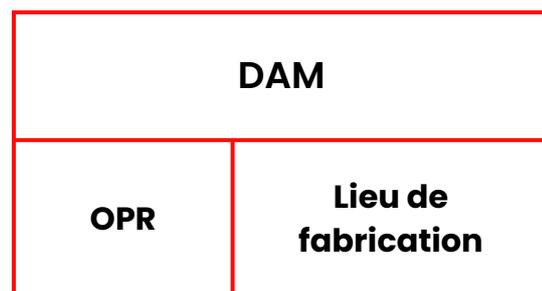
# Identification de l'additif pour FAP

L'identification de l'additif FAP par le numéro OPR est la plus fiable :

Comment trouver le numéro OPR ?

- sur le montant de la porte
- au bas de la porte
- près de la tête de l'amortisseur (véhicules anciens)

Ex: Peugeot 308 (2017)



**Signification de l'OPR** : (Organisation des Pièces de Rechange)

Numéro qui indique le jour, le mois et l'année de fabrication  
(il existe une table de correspondance entre ce numéro et la date précise)

**Signification du DAM** : (Date d'Application de la Modification)

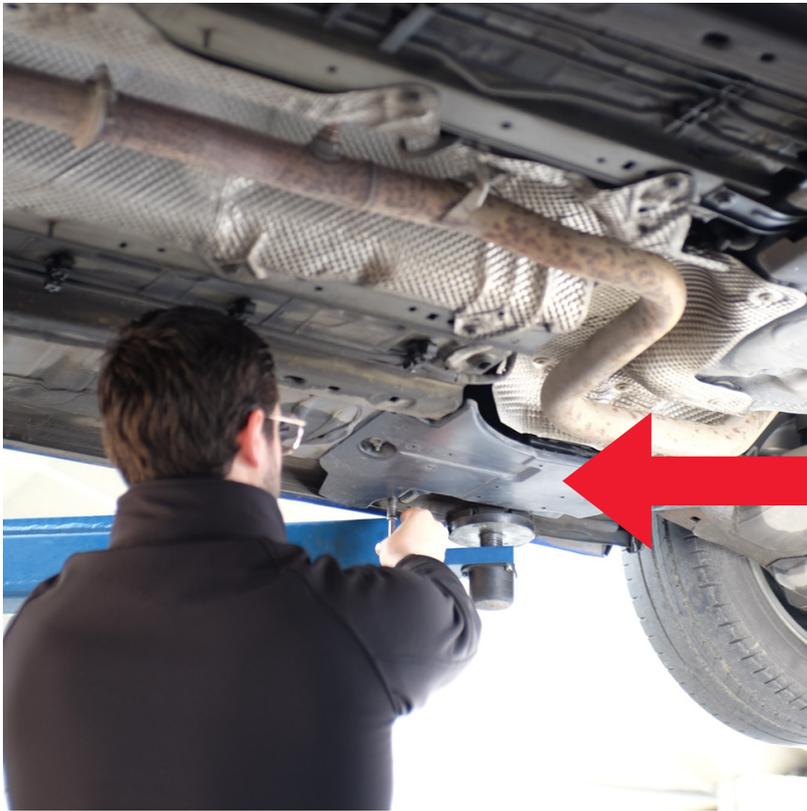
Numéro OPR + 2 chiffres indiquant le lieu de fabrication du véhicule  
(codification PSA)

# Identification de l'additif pour FAP

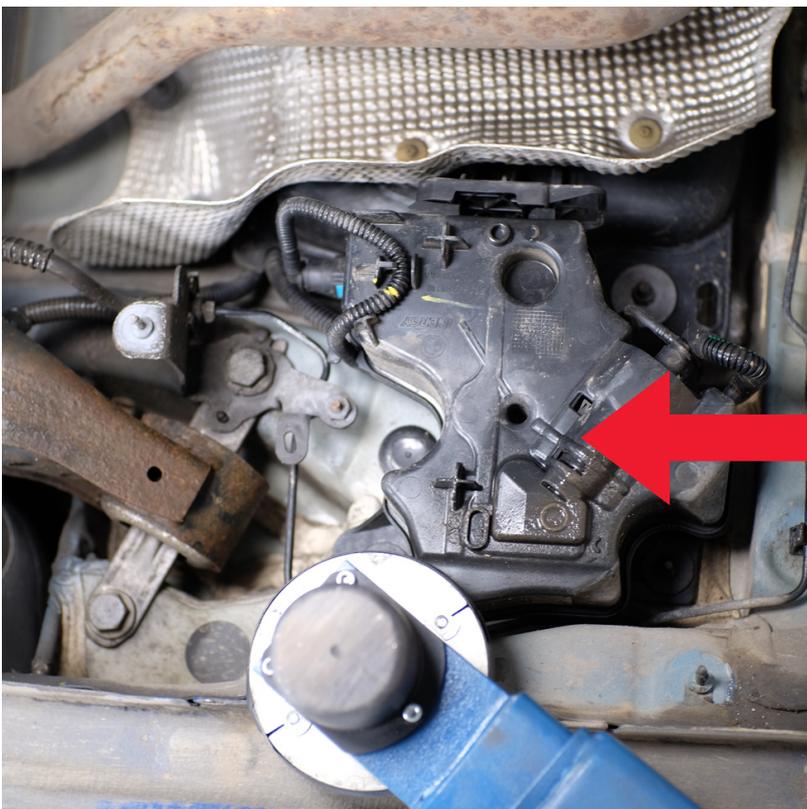
## **Emplacement du réservoir d'additif :**

Habituellement à l'arrière sous le véhicule

Exemple : Peugeot 308 (2017), le réservoir se trouve sous le véhicule, à l'arrière gauche



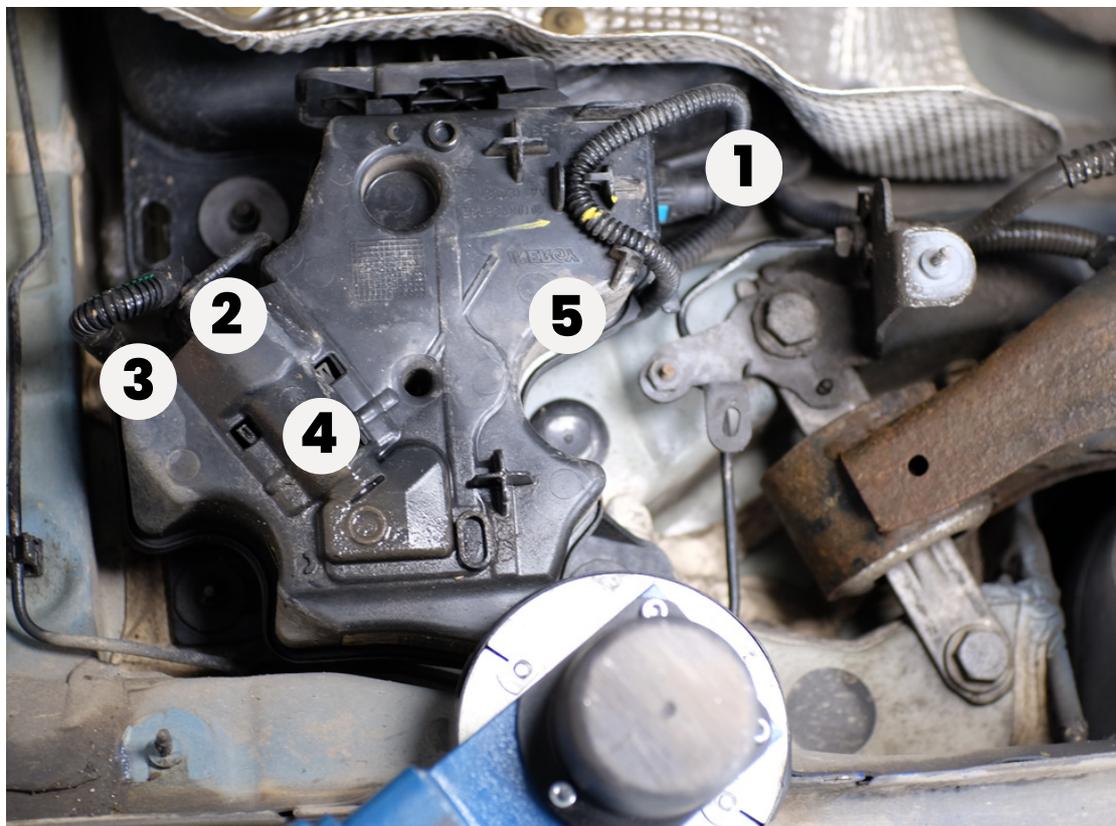
Ici, le réservoir est protégé par un carter



Vue du réservoir : Il peut être rigide et/ou contenir une poche

# Description du réservoir d'additif

## Identification du type d'additif FAP Bosal GEN au niveau du réservoir



1. Connecteur pour le remplissage du réservoir d'additif:
  - Le code couleur (ici bleu) indique la génération d'additif utilisée
2. Alimentation électrique de l'injecteur
3. Raccordement de l'additif au réservoir de carburant\*
4. Injecteur d'additif
5. Réservoir



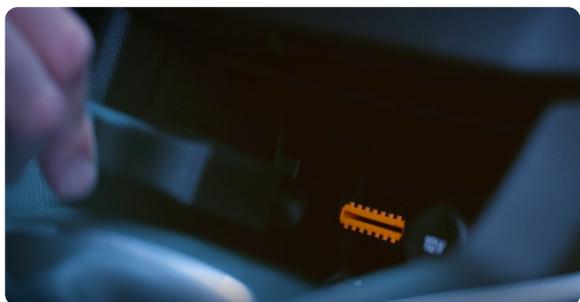
\*3. Connecteur d'additif au réservoir de carburant:  
A ne pas confondre avec le raccord de remplissage du réservoir

**Ci-dessous, les 4 générations de Bosal GEN - Additif FAP avec les codes couleurs:**

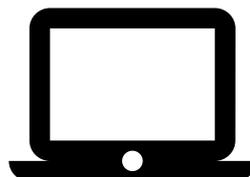


L'identification par un code couleur n'est pas suffisante.  
Il est fortement conseillé de croiser les informations avec le numéro OPR.

# Remplir le réservoir d'additif



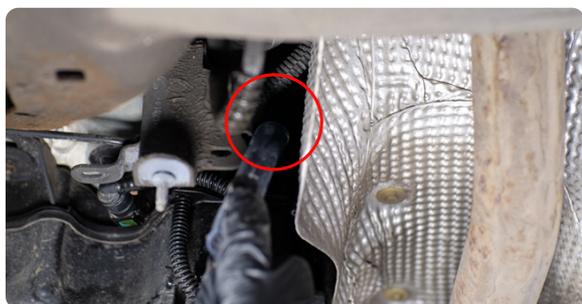
Connecter l'outil de diagnostic à la prise OBD et rechercher les paramètres de l'additif.



Retirer le couvercle de protection pour accéder au réservoir d'additif.

Dans le cas d'un réservoir rigide :

Débrancher le tuyau de remplissage en appuyant sur le bouton bleu.



Raccorder le petit tube (fourni dans le kit BOSAL)



Positionner le bidon vide et le petit tube (bidon vide et accessoires fournis dans le kit BOSAL)



Raccorder avec le tube de trop-plein (fourni dans le kit BOSAL)

# Remplir le réservoir d'additif



Vérifier que le raccord est bien ajusté.



Raccorder le tube de trop-plein au bidon d'additif. **Lors du remplissage, placer le bidon Bosal GEN plus haut que le réservoir.** Utiliser une poignée ou le cadre de la porte. (un filet et des crochets sont fournis dans le kit BOSAL)



**Lorsque tout est connecté :**

Ouvrir la vanne du bidon Bosal GEN;  
Positionner le bidon sur le côté vers le haut, l'additif s'écoulera dans le réservoir.



**Contrôler le tuyau de trop-plein :**

Dès que du liquide sort du réservoir, cela signifie que le réservoir est plein.



**Avant de retirer les tuyaux :**

Fermer le robinet du bidon d'additif;  
Positionner le bidon d'additif plus bas que le réservoir pour éviter les éclaboussures.

# Remplir le réservoir d'additif



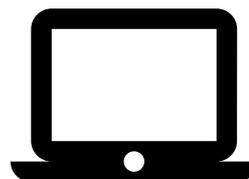
Raccorder le tuyau de remplissage.



Remettre en place le bouchon de protection.



Reconnecter l'outil de diagnostic à la prise OBD pour réinitialiser les réglages de l'additif.



## **Kits à usage unique :**



- ne pas réutiliser le bidon et les tuyaux afin d'éviter toute pollution du système d'additif.
- stocker les kits usagés dans un conteneur dédié pour les envoyer dans le circuit de recyclage approprié.



**bosal** : aftermarket

Better be sure.  
Better be Bosal.

## Contactez-nous

BOSAL Distribution SAS  
286 Boulevard de la République  
62232 Annezin  
[marketing.france@bosaldistribution.fr](mailto:marketing.france@bosaldistribution.fr)