



## Předmět

Pozor se sadou ložisek kol  
VKBA 1440

## Sada SKF

VKBA 1440

## Výrobce - Model



**ALFA ROMEO:** 145, 146, 155 - **LANCIA:** DEDRA, DELTA III, Y

**FIAT:** BARCHETTA, BRAVA, BRAVO I, LINEA, MAREA, MULTIPLA, PALIO, PANDA, PUNTO, TEMPRA, TIPO



SKF Kit

OE number (equivalency)

**VKBA 1440**

60815883, 71714477, 71737613, 60815883, 71714476, 71714477,  
71737612

SKF používá bezpečná obalová řešení k ochraně ložiska kola před poškozením během přepravy nebo montáže. VKBA 1440 je dodávána s plastovým spojovacím pouzdem, které drží vnitřní kroužky pohromadě, dokud není ložisko namontováno na vůz.



Ložisko s plastovým spojovacím pouzdem



Plastový spojovací kroužek pouzdra bude při správné montáži ložiska automaticky vytlačen čepem nápravy, působící silou na vnitřní kroužek. Plastovou objímku nevyjímejte ručně před montáží.



- Před montáží ložiska nikdy neodstraňujte plastovou objímku, protože by se tím oddělil vnitřní kroužek od ložiska
- Vždy používejte správné montážní nástroje
- Aplikujte správnou sílu na vnitřní kroužek ložiska

## VKBA 1440 – Vzniklá poškození



### Pravděpodobné příčiny

- Použití nesprávných nástrojů
- Špatná montáž
- Nesprávně použitá síla

### Důsledky

- Vnitřní kroužky ložisek mohly být odděleny, navzdory plastovému pojistnému kroužku
- Vnější kroužky ložiska se mohou vysunout z ložiska v důsledku lisování, když je hřídel protlačena vnitřním kroužkem
- Kuličky a oběžné dráhy se poškodí, protože montážní síla je přenášena přes kuličky a oběžné dráhy.
- Předčasné selhání/poškození ložiska (v důsledku vniknutí vody....)

### Řešení

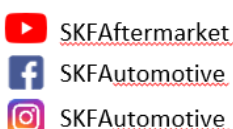
- Pro správnou montáž používejte správné nástroje
- Použijte správnou sílu

### VKBA 1440



Skenujte QR kód nebo navštivte [vehicleaftermarket.skf.com](http://vehicleaftermarket.skf.com) a seznamte se s dalšími produkty Prémiové značky SKF

Sledujte nás na



Kontaktujte technickou podporu SKF pomoci vyřešit vaše automobilové problémy odpovědět na vaše otázky: [helpline@skf.com](mailto:helpline@skf.com)