



Polia da cambota

Boletim Técnico – Dezembro de 2009

Como verificar o estado do polia da cambota

- 1) Com o motor frio e parado, utilize um marcador branco ou um pedaço de giz para desenhar uma linha diagonal que atravessa a polia da cambota.
- 2) Ponha o motor a trabalhar, acelere e desacelere durante 30 segundos e verifique o alinhamento da linha diagonal.



A linha diagonal desenhada que atravessa o polia deve ficar alinhada!

Polia em bom estado



Polia gasto! Deve ser substituído!



A SKF e o fabricante de equipamento original recomendam vivamente a substituição do polia da cambota e do sistema de distribuição no mesmo momento, sem aguardar pela falha do polia da cambota!

Aplicações típicas de pouca duração e elevado risco de falha do motor

MARCA	MOTOR	CÓDIGOS DE MOTOR
PSA	1.9 D, 1.9 TD 2.0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1.9 SDI, 1.9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1.9 dTi, 1.9 dCi	F9Q

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2009

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou consequente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

