



# VKJA 5339

Boletín técnico, noviembre de 2010

VKJA 5339



Peugeot



Información técnica: instrucciones para la sustitución de VKJA 5339



Este boletín ofrece información para la sustitución de una junta homocinética de un Peugeot 206 1.4i en el lado de la rueda.

Fabricante del vehículo	Modelo	Motor
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

## Tiempo para efectuar la sustitución

Junta homocinética VKJA 5339	2 h 10 min
------------------------------	------------



Tenga siempre en cuenta las instrucciones de seguridad del taller a la hora de efectuar cualquier reparación.



## VKJA 5339: extracción de la junta homocinética

1. Extraiga la transmisión según las instrucciones del manual de taller del fabricante del vehículo.



2. Coloque la transmisión en un torno (con mordazas protectoras o de aluminio). Extraiga el clip interior y el clip exterior. Corte el guardapolvos y extráigalo.

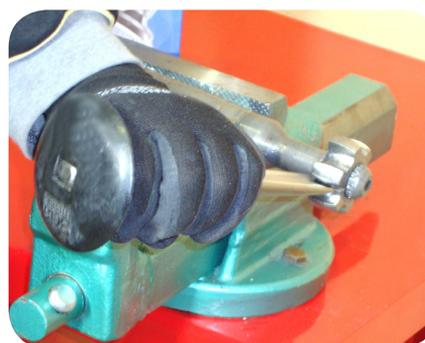


3. Coloque la junta homocinética en el torno. Rompa el armazón en distintas posiciones a lo largo del borde (cerca de las bolas) con la ayuda de un martillo y un cincel.



4. Corte los surcos del anillo interior en 2 o 3 posiciones con la ayuda de una herramienta de corte adecuada.

5. Rompa el anillo interior (utilice el martillo y el cincel) siguiendo los cortes realizados previamente.



6. Expand el anillo de retención y extráigalo con la ayuda de unos alicates de extracción para este tipo de anillos.

## VKJA 5339: instalación de la nueva junta homocinética



1. Coloque en primer lugar la abrazadera corta del guardapolvos en el eje.  
Deslice el guardapolvos por el eje.

2. Coloque el anillo de retención nuevo en la ranura.  
Sugerencia: para que se mantenga en la ranura, utilice una abrazadera de manguera (no la apriete demasiado).



3. Presione la nueva junta homocinética sobre el eje.  
Dé unos golpes con un martillo de goma hasta que el anillo de retención quede bloqueado en la ranura del anillo interior de la junta homocinética.  
Retire la abrazadera de manguera.

4. Deslice el guardapolvos y colóquelo en la posición de montaje; aplique toda la grasa suministrada.



5. Coloque las abrazaderas corta y larga en el guardapolvos de la junta homocinética y apriételas con una herramienta apropiada.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011

Los contenidos de esta publicación son propiedad del editor y no pueden reproducirse ni parcial ni totalmente a menos que se disponga de permiso por escrito para ello.  
Se han tomado todas las medidas necesarias para garantizar la precisión de la información contenida en esta publicación, por lo que no se aceptará ninguna responsabilidad por pérdidas o daños directos, indirectos o derivados del uso de la información contenida en este documento.