



VKJA 5339

Bollettino tecnico – Novembre 2010

VKJA 5339



Peugeot



Informazione tecnica: VKJA 5339 Linee guida per la sostituzione



Questo bollettino descrive le linee guida per la sostituzione del giunto lato ruota su una Peugeot 206 1.4i.

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Tempo di sostituzione	
Giunto VKJA 5339	2 h 10 min



Seguire sempre le procedure di sicurezza quando effettuate le riparazioni.



VKJA 5339: Rimozione del giunto

1. Rimuovete l'albero della trasmissione seguendo la procedura indicata dalla casa costruttrice.



2. Bloccate l'albero della trasmissione in una morsa (con ganasce in alluminio o ganasce di protezione).
Rimuovete entrambe le fascette.
Tagliate la cuffia e rimuovetela.



3. Posizionate il giunto omocinetico nella morsa.
Rompete la gabbia in più punti lungo il bordo (vicino alle sfere) usando il martello e lo scalpello.



4. Incidete le piste del nucleo in 2 o 3 punti, usando un utensile da taglio adatto.

5. Rompete il nucleo usando il martello e lo scalpello, puntandolo sulle incisioni precedentemente fatte.



6. Aprite e rimuovete il circlip con le apposite pinze.

VKJA 5339: Montaggio del nuovo giunto



1. Posizionate la fascetta piccola sull'albero. Infilate e fate scorrere la cuffia sull'albero

2. Posizionate il nuovo circlip nella scanalatura dell'albero. Suggerimento: Utilizzate una fascetta a vite per tenere il circlip nella scanalatura (non serrate troppo la vite!)



3. Accostate il nuovo giunto all'albero. Fate scorrere il giunto omocinetico sull'albero con dei leggeri colpi di martello fino a quando il circlip si blocca nella sua sede nel nucleo del giunto. Rimuovete la fascetta a vite.

4. Fate scorrere la cuffia fino alla posizione di montaggio sul giunto e riempitela con il grasso fornito.



5. Posizionate la fascetta corta e la fascetta lunga sulla cuffia del giunto e serratele con l'apposita pinza.

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2011

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.