

VKMA 04222/ VKM 14222

Bollettino Tecnico – Dicembre 2012



Ford, Mazda, Volvo



Evoluzione del disegno del tendicinghia OE/SKF



OE # VKMA: 1672143 – 3M5Q8A615DA

OE # VKM: 1361840



Casa auto	Modello Principale	Motore
Ford	Fiesta, Focus, Fusion, Puma	1.25 16V / 1.4 16V / 1.6 16V
Mazda	121, 2	1.25 / 1.4 / 1.6
Volvo	S40, V50	1.6 16V

Per dettagli sulle applicazioni, consultare TecDoc o il catalogo Motore SKF 2013.

Per le applicazioni sopra elencate, il gruppo Ford ha cambiato il disegno del tendicinghia di distribuzione, la fornitura della vecchia versione è stata interrotta. Lo sviluppo Ford usa solo il riferimento 4M5G 6K254 DB sulle nuove vetture e vende il riferimento 1361840 solo ai distributori della propria rete. La casa auto raccomanda di installare solo quest'ultimo codice.

SKF ha creato i kit corrispondenti VKM 14222 e VKMA 04222, in linea con l'evoluzione più recente dell'OE.



Vecchio rif. OE: 1039422

Diam. della puleggia: 60 mm

Bullone sulla puleggia per regolazioni



Vecchio rif. OE: 11040187

Diam. della puleggia: 62 mm

Asola per regolazioni



Vecchio rif. OE: 1361840

Diam. della puleggia: 62 mm

Perno di fissaggio
= SKF: VKM 14222

Evoluzioni principali del disegno del tendicinghia OE



Contenuto del kit SKF:

Il gruppo Ford raccomanda di sostituire il bullone dell'albero motore durante la riparazione del sistema di distribuzione. Questo è un bullone con fissaggio snervamento e deve essere smontato per accedere al sistema di distribuzione

Non assumere nessun rischio! Sostituisci tutti gli accessori inclusi nei kit SKF.

Offerta SKF per una completa riparazione

Seguendo le specifiche del costruttore auto, SKF ha incluso 2 bulloni dell'albero motore nel kit tendicinghia VKMA 04222.

I bulloni dell'albero motore sono venduti separatamente da rivenditori di parti di ricambio.

+ 2 bulloni dell'albero motore

SKF dim.: M12x 44,5
Rif. OE: 1406755



SKF dim.: M12x 29
Rif OE: 1057134



Nota importante!

Il kit SKF contiene due bulloni.

Controllare che il bullone nuovo sia uguale a quello che è stato smontato (la lunghezza del nuovo bullone deve essere la stessa di quello smontato).



Specifiche della coppia di serraggio

Bullone del tendicinghia = 20 Nm

Bullone dell'albero motore = 40 Nm + 90°

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.