



VKMA 01250

Tekninen tiedote – heinäkuu 2012

VKMA 01250



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



Asennussuositukset

Auton valmistaja	Malli	Moottori
Audi	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Ford	Galaxy	1.9 Tdi
Seat	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
Skoda	Fabia, Praktik, Octavia , Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi , 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

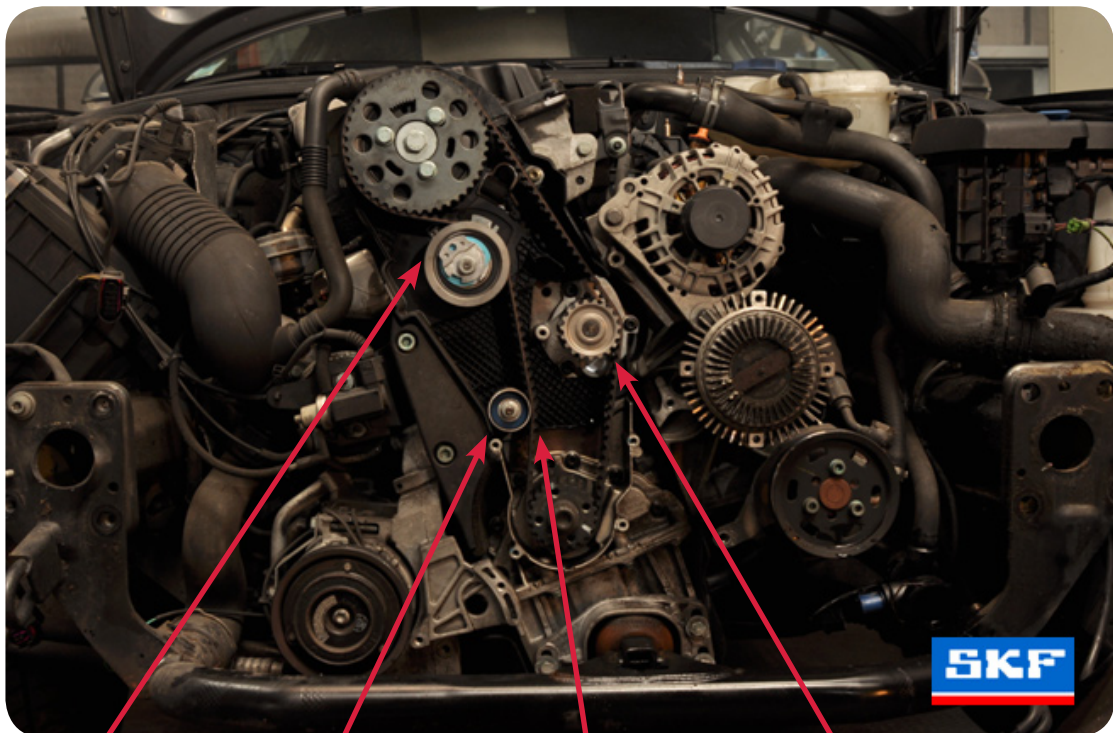
Lisätietoja käyttökohteista on SKF:n luettelossa.



VKMA/C 01250 -sarjoihin kuuluvan hihnan materiaalia on muutettu alkuperäisosien kehityksen ja vaatimusten mukaisesti.

Uudessa hihnassa on PTFE – PolyTetraFluoroEthylene-pinnoite, joka parantaa kestävyyttä ja pidentää jakopään hammashihnasarjan vaihtovälin 90 000 km:stä 120 000 km:iin (tai viiteen vuoteen sen mukaan, kumpi täyttyy ensin).

Pinnoite on joko musta tai valkoinen sarjan valmistusajankohdan mukaan. Molemmat pinnoitteet ovat yhtä tehokkaita.



VKM 11250
1 tappi, 1 nasta
ja 1 mutteri.

VKM 21147
+ 1 nasta
ja 1 mutteri.

Jakohihnan
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

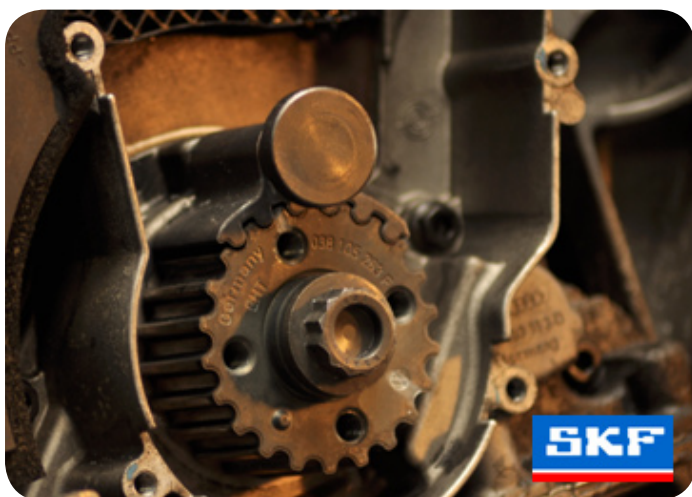




1. Irrota kampiakselin hihnapyörän kansi ja jakopään kannen yläkotelo.

2. Irrota kampiakselin hihnapyörän pultit, hihnapyörä ja jakopään kannen alakotelo.

3. Käännä kampiakselia myötäpäivään 1. sylinterin yläkuolokohtaan (4Z-merkintä).



4. Lukitse nokka-akselin hammaspyörä ja kampiakselin hammaspyörä oikeilla työkaluilla.



5. Löysää kiristimen mutteri ja käännä kiristintä vastapäivään oikealla työkalulla.

6. Irrota joutokäyntipyörä, hihna, kiristin ja vesipumppu.





7. Avaa nokka-akselin hammaspyörän pultit ja käännä hihnapyörää siten, että pultit tulevat suorakaiteen muotoisten reikien keskelle.

8. Asenna uusi vesipumppu (kiristä momenttiin 15 Nm).

9. Vaihda kiristimen ja joutokäyntipyörän nastat.

10. Asenna uusi kiristin (VKM 11250), jonka tappi on paikallaan. Kierrä säätöpyörää työkalulla myötäpäivään mahdollisimman pitkälle ja kiristä mutteri käsin.

11. Asenna uusi hihna seuraavassa järjestyksessä: nokka-akselin hammaspyörä, kiristin, kampiakselin hammaspyörä ja vesipumppu.

12. Asenna uusi joutokäyntipyörä (VKM 21147) (kiristä momenttiin 20 Nm).

13. Kierrä säätöpyörää vastapäivään, kunnes tappi voidaan irrottaa.

14. Kierrä säätöpyörää myötäpäivään, kunnes osoitin on loven kohdalla.

15. Kiristä kiristimen mutteri (20 Nm + 45°) ja nokka-akselin hammaspyörän pultit (25 Nm).

16. Irrota työkalut ja pyöritä moottoria kaksi kierrosta.

17. Asenna alakotelo, yläkotelo, kampiakselin hihnapyörän pultit (kiristä momenttiin 10 Nm + 90°) ja hihnapyörän kansi takaisin paikoilleen.

