

SKF Tehnički Bilten

VKMA-C 98109 – Instrukcije za montažu



SUBARU Forester, Impreza, Legacy, Outback 1.6, 2.0, 2.5



Obezbedite pravilan zazor između kaiša i vođice kaiša



OE Br: Zupčasti kaiš: 13028-AA181, 13028-AA230, 13028-AA231
Zatezač zupčastog kaiša: 13033-AA040, 13033AA050



Instrukcije za montažu

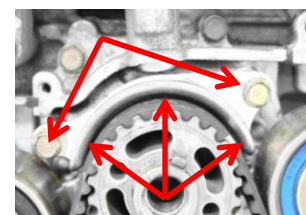
Zahvaljujući jedinstvenoj konstrukciji Subaru sistema zupčastog kaiša, posebnu pažnju treba obratiti na vođicu kaiša posle zamene zupčastog kaiša.

- ✓ Podesite OE preporučeni zazor na $1,0 \pm 0,5$ mm koristeći češalj zazora (Pic. 1).
- ✓ Kada je zazor podešen, pritegnite vijke vođice na **9,75 Nm** da sprečite popuštanje usled vibracija nastalih pri radu motora (Pic. 2).
- ✓ Ukoliko izvučenost klipa nije u okvirima $5,7 \pm 0,5$ mm, tada zamenite i zatezač (Pic. 3).
- ✓ Proverite da li je O-ring pozicioniran na pravilnom mestu pre montaže zatezača (Pic 4).

Vođica kaiša Češalj zazora



Pic. 1



Pic. 2



Pic. 3



Pic. 4



Beleška! Poravnajte oznake na zupčastom kaišu sa onima u sistemu zupčenja, i postavite ga da se rotira u smeru kazaljke na satu.



VKMA-C 98109 – Rešavanje problema



Udubljenja na telu zatezača



Prevremeno stradanje zatezača



Tragovi pregrevanja

Verovatni uzroci	Posledice	Rešenja
Dotrajao zatezač	✓ Oštećenja rolera usled pregrevanja ✓ Prezubljenje kaiša ✓ Smanjen životni vek novog kaiša	✓ Koristite odgovarajući alat ✓ Proverite da li je vođica kaiša postavljena sa odgovarajućim zazorom i momentom ✓ Pratite OE instrukcije 
Pogrešan moment stezanja vijka	✓ Vođica kaiša se pomera usled vibracija i dodiruje kaiš pri radu ✓ Prevremeno stradanje zatezača	
Zazor nije pravilno podešen		

Očitajte QR kod



[Kliknite ovde da pogledate SKF tehnički video na Youtube!](#)

