



# VKM 22380 / VKM 22385

Technická informace - duben 2009

VKM 22380  
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

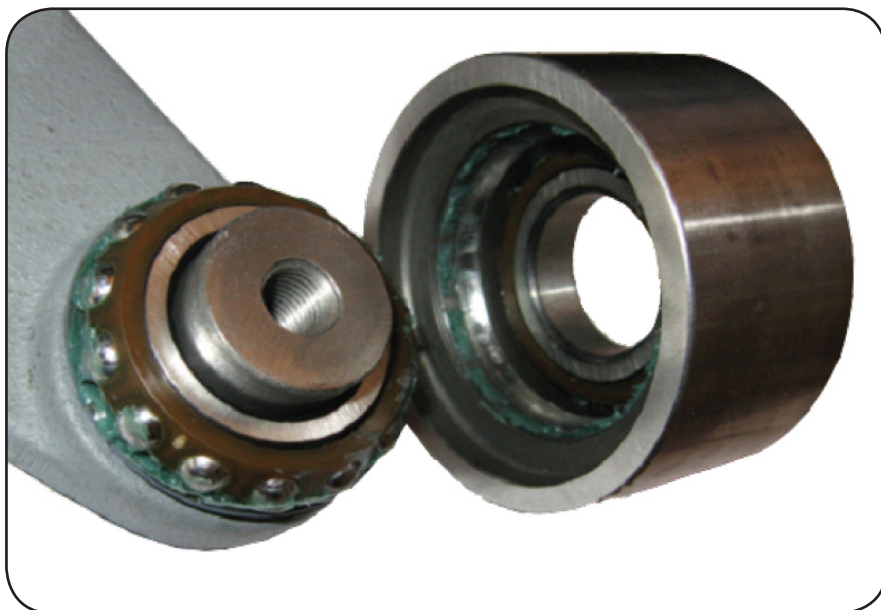


Motor SOFIM: Doporučení k montáži



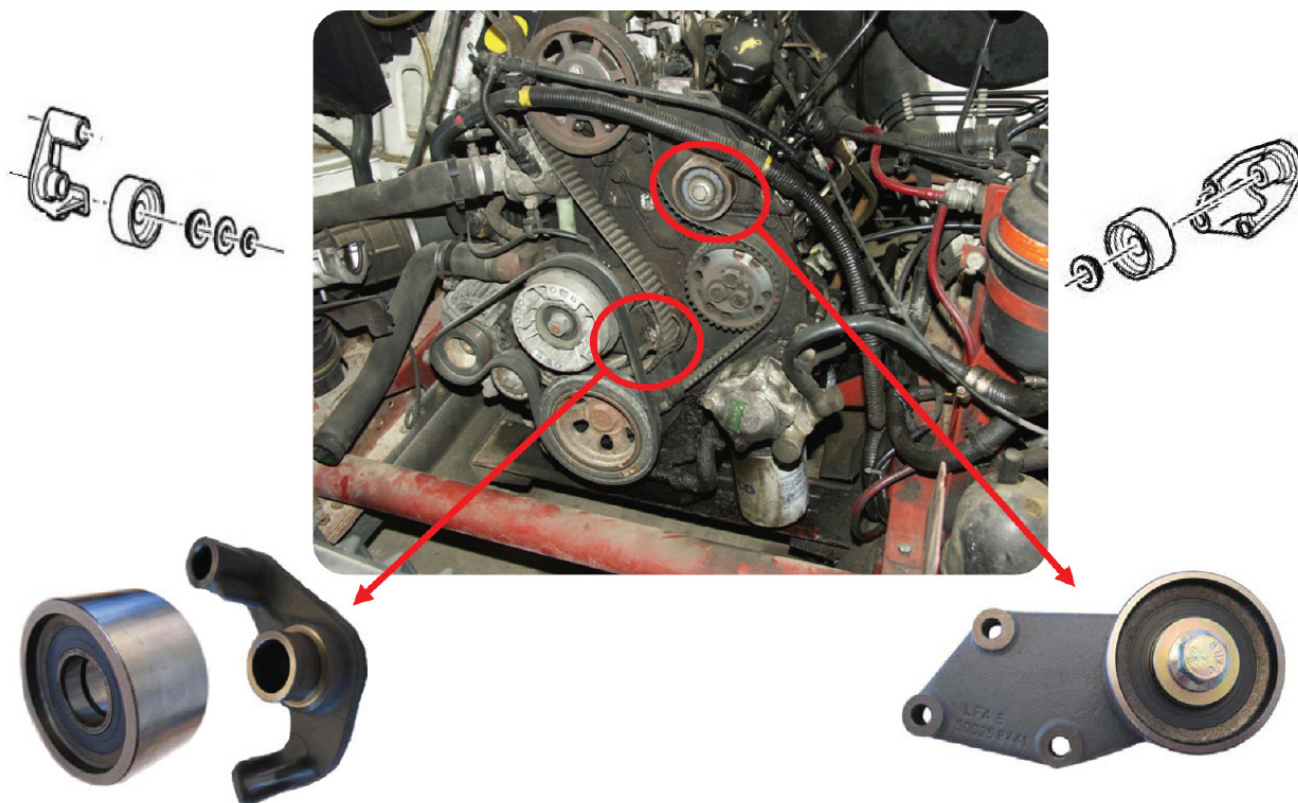
Jak se vyhnout nesprávnému utažení a chybám během montáže

| Výrobce       | Model          | SOFIM Motor            | VKM 22380<br>obsaženo v sadě | VKM 22385<br>obsaženo v sadách |
|---------------|----------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| CITROËN       | Jumper/Relay   | 2.8 HDI                | VKMA 02381                   | VKMA 02381                     |
| PEUGEOT       | Boxer          | 2.8 HDI                | VKMA 02383                   | VKMA 02382                     |
| FIAT          | Ducato         | 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD | VKMA 02983                   | VKMA 02383                     |
| RENAULT       | Master, Trafic | 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI |                              | VKMA 02384                     |
| OPEL/VAUXHALL | Arena, Movano  | 2.5 D                  |                              | VKMA 02386                     |
|               |                |                        |                              | VKMA 02983                     |
|               |                |                        |                              | VKMA 02984                     |
|               |                |                        |                              | VKMA 02986                     |



VKM 22380

VKM 22385



Během montáže ložisek:



- Vždy se ujistěte, že je zadní destička čistá, bez prachu a nečistot, protože to může způsobit nepřesné uložení ložiska, nebo dokonce znemožní utažení správným momentem během montáže, což způsobí neopravitelné poškození ložiska.
- Ložisko namontujte působením lehkého tlaku na vnitřní kroužek ložiska – ložisko nenasazujte s použitím hrubé síly!

# Jak se vyhnout závadám?

- Vždy používejte utahovací momenty doporučené OE výrobce vozidla  
utahovací momenty určují celkové předpětí ložiska!

- Ložisko vždy očistěte a montujte správnou stranou

## Rizika

- Přílišná síla při montáži může způsobit nepřesnosti během montáže ložiska, nebo dokonce způsobit jeho celkové selhání.
- Nesprávná poloha ložiska při montáži, nebo montáž na špinavou hřídel, může také způsobit předčasnou poruchu.

- Pozor na správné napnutí řemene.

## Rizika:

- Nesprávné napnutí řemene může ovlivnit provozní výkony všech součástí v motoru. Pokud je napnutí malé, tak vzniká nebezpečí přeskočení řemene. Přílišné napnutí zase může vyvolat předčasnou poruchu ložisek a tím pádem i celého systému rozvodů motoru. Obě možnosti přináší vysoké riziko potkání motoru.

- Špatný utahovací moment.

## Riziko:

- Vibrace motoru a zatížení řemene povede ke kompletnímu uvolnění všech šroubů a matic. Tím dojde k rozložení vnitřního kroužku ložiska a tím pádem k selhání celého ložiska.
- V tomto případě se z ložiska uvolnilo těsnění a celá klec s valivými elementy je odmrštěna.

Neobvyklé otisky způsobené kuličkami, které se dostali mimo svou dráhu

