



VKM 22380 / VKM 22385

Τεχνικό Φυλλάδιο - Απρίλιος 2009

VKM 22380
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

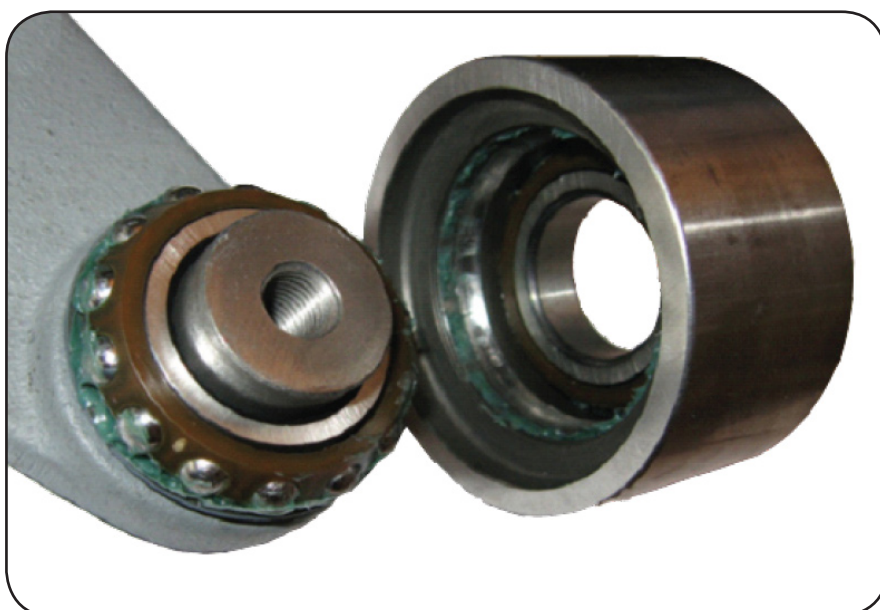


Κινητήρας SOFIM: Συστάσεις συναρμολόγησης



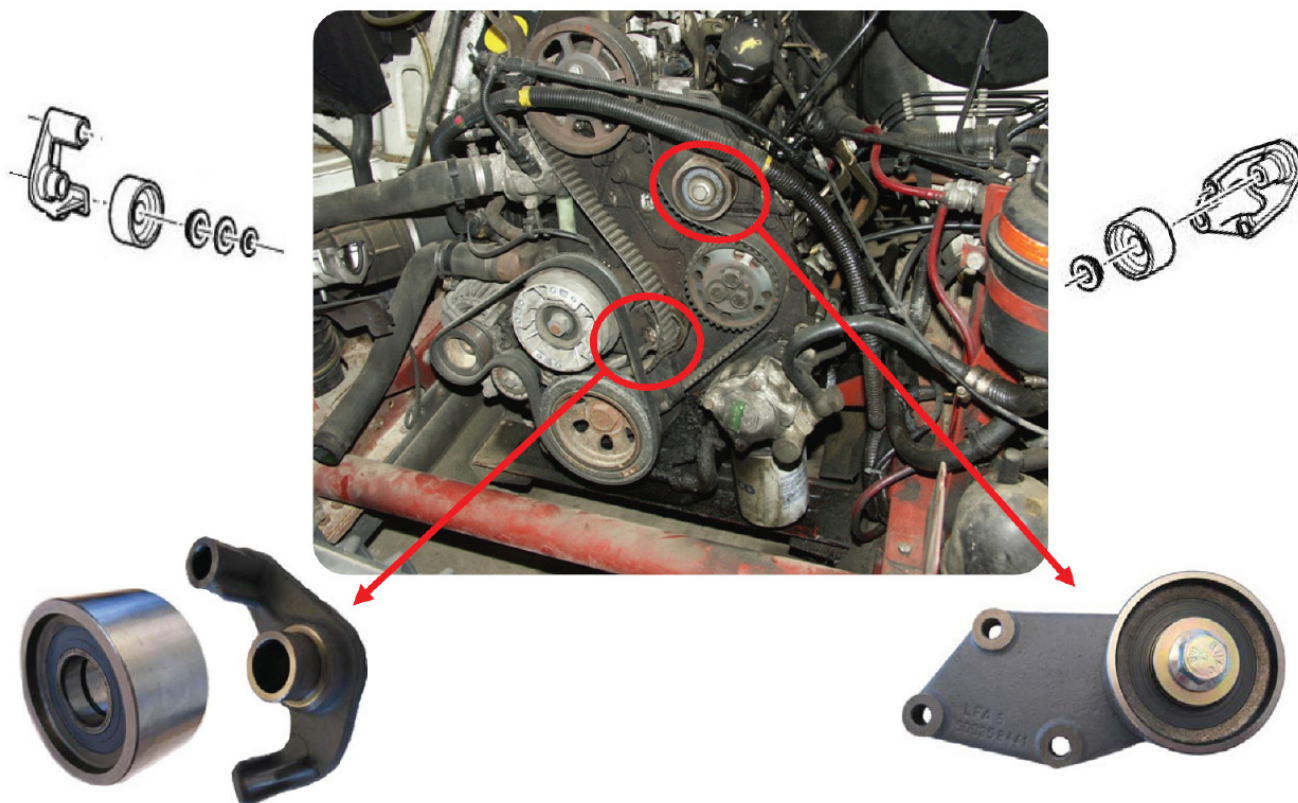
Πώς να αποφύγετε λανθασμένη ροπή και αστοχίες κατά την εγκατάσταση

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ SOFIM	Το VKM 22380 περιλαμβάνεται στα σετ	Το VKM 22385 περιλαμβάνεται στα σετ
CITROEN PEUGEOT FIAT RENAULT OPEL/VAUXHALL	Jumper/Relay Boxer Ducato Master, Trafic Arena, Mo- vano	2.8 HDI 2.8 HDI 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI 2.5 D	VKMA 02381 VKMA 02383 VKMA 02983	VKMA 02381 VKMA 02382 VKMA 02383 VKMA 02384 VKMA 02386 VKMA 02983 VKMA 02984 VKMA 02986



VKM 22380

VKM 22385



Ενώ συναρμολογείτε τα ρουλεμάν:



- Πάντα να εξασφαλίζετε ότι η πίσω πλάκα είναι καθαρή και απαλλαγμένη από σκόνη και ακαθαρσίες, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μη ευθυγράμμιση του ρουλεμάν ή σε λανθασμένη ροπή κατά την εγκατάσταση, με αποτέλεσμα ανεπανόρθωτη βλάβη στο ρουλεμάν.
- Εγκαταστήστε τη μονάδα πιέζοντας το εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν ασκώντας μικρή πίεση – μην πιέζετε το ρουλεμάν στη βάση!

Πώς να αποφύγετε βλάβες;

- Πάντοτε να εφαρμόζετε τη ροπή σύσφιξης που συνιστά ο κατασκευαστής - αυτό καθορίζει τη προφόρτιση του ρουλεμάν!

- Πάντοτε να καθαρίζετε και να ρυθμίζετε το ρουλεμάν σωστά.

Κίνδυνοι:

- Υπερβολική δύναμη πάνω στα ρουλεμάν μπορεί να οδηγήσει σε έλλειψη ευθυγράμμισης κατά την εγκατάσταση, οδηγώντας τελικά σε βλάβη του ρουλεμάν..
- Ένα λανθασμένα τοποθετημένο ρουλεμάν ή εγκατάσταση σε βρώμικο άξονα μπορεί επίσης να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη.

Μη φυσιολογικά σημάδια, που έγιναν από τις σφαίρες έξω από την τροχιά κύλισης



- Εφαρμόστε τη σωστή τάνυση ιμάντα.

Κίνδυνοι:

- Λανθασμένη τάνυση του ιμάντα μπορεί να επηρεάσει την απόδοση των ρουλεμάν πάνω στον κινητήρα. Αν υπάρχει μικρή τάνυση, υπάρχει ο κίνδυνος να «πηδήξει» ο ιμάντας. Μεγάλη τάνυση μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη του ρουλεμάν και τελικά βλάβη του ιμάντα χρονισμού. Επιπλέον, υπάρχει υψηλός κίνδυνος βλάβης του κινητήρα.



- Κακή ροπή σύσφιξης.

Κίνδυνοι:

- Οι κραδασμοί του κινητήρα και το φορτίο του ιμάντα θα οδηγήσουν σε πλήρες ξεβίδωμα των μπουλονιών/παξιμαδιών. Αυτό θα καταλήξει σε αποσυναρμολόγηση του εσωτερικού δακτυλίου και συνεπώς σε βλάβη του ρουλεμάν.
- Σε αυτή την περίπτωση, η τσιμούχα έχει φύγει από το ρουλεμάν και ο κλωβός με τις σφαίρες έχει αποβληθεί.

