



VKM 22380 / VKM 22385

Műszaki adatlap - Április 2009

VKM 22380
VKM 22385



CITROËN, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, OPEL/VAUXHALL

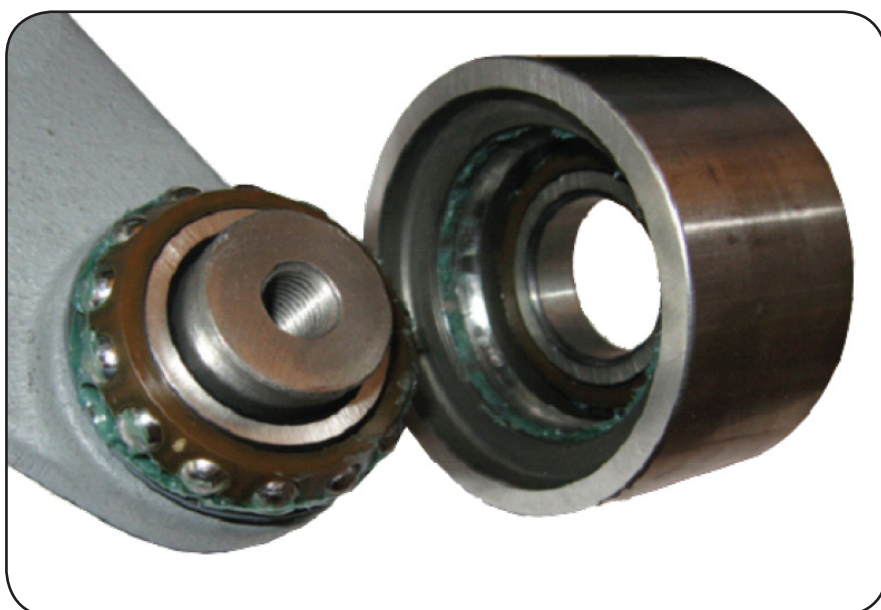


SOFIM motor: szerelési javaslatok



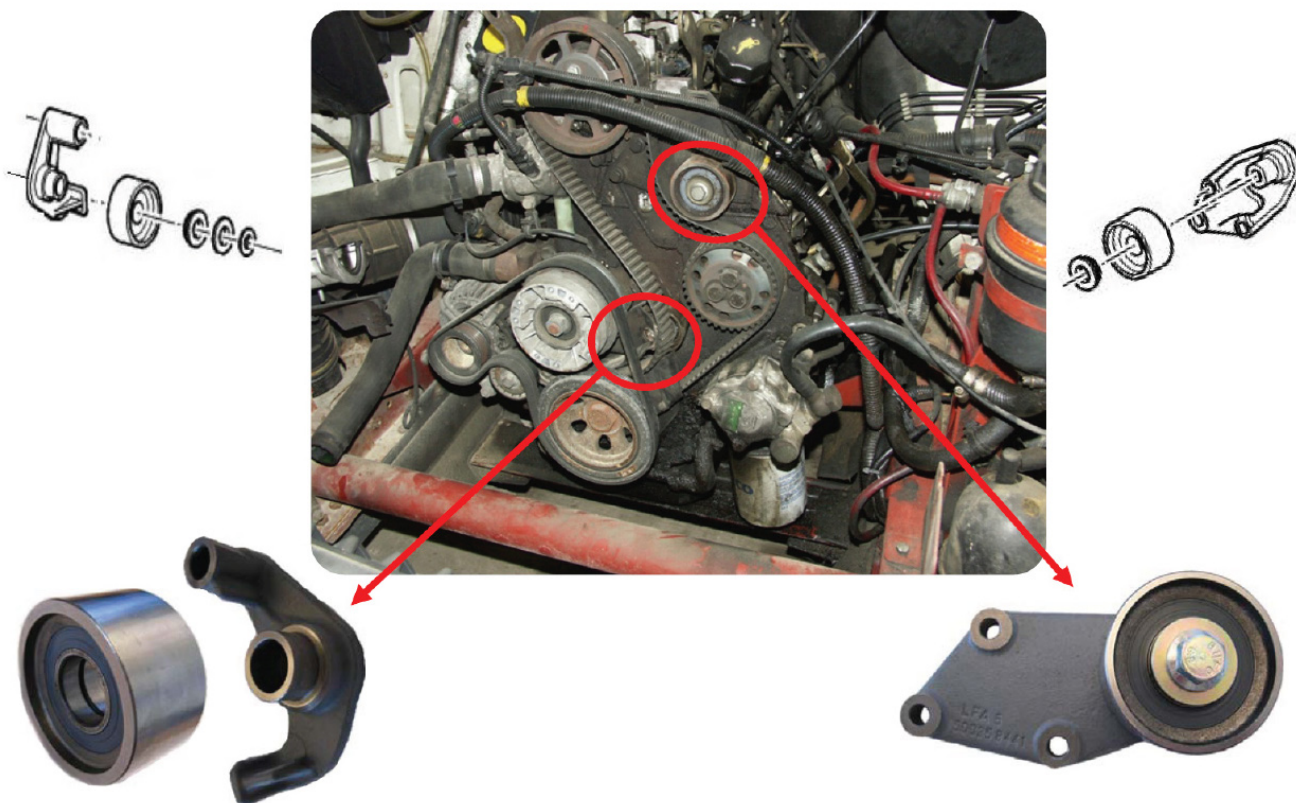
Hogyan előzzük meg a helytelen nyomtaték alkalmazását és az egyéb hibák elkövetését a beszerelés során

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	SOFIM MOTOR	VKM 22380 alábbi készletekben	VKM 22385 alábbi készletekben
CITROËN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D		VKMA 02386 VKMA 02983 VKMA 02984 VKMA 02986



VKM 22380

VKM 22385



A csapágyak cseréjekor:

- Mindig győződjön meg arról, hogy a hátlap tiszta, mentes a rozsdától és egyéb szennyeződésektől, mivel ez a csapágy rossz helyzetéhez, vagy a felszereléskor nem megfelelő meghúzási nyomatékhoz vezethet, és a csapágy kijavíthatatlan hibáját eredményezi.
- Felszereléskor a csapágy belső gyűrűjét óvatosan megnyomva tolják azt a helyére – ne erőltessék rá a csapágyat a tartójára!



Hogyan kerüljük el a meghibásodásokat?

- Mindig a járműgyártó által megadott meghúzási nyomatékot alkalmazzák – ez határozza meg a csapágy előfeszítését!

- Mindig gondosan tisztítsák meg és állítsák be a csapágyat

Kockázat:

- A csapágyra gyakorolt túlzott erő a felszerelés során helytelen beállítást, esetlegesen a csapágy megrogyását okozhatja.
- A rosszul pozícionált vagy szennyezett tengelyre felhelyezett csapágy idő előtt meghibásodhat.

- A szíjat megfelelően feszítsék meg

Kockázat:

- A nem megfelelő szíjfeszesség befolyásolhatja a csapágy teljesítményét. Túl laza szíj esetén fennáll a szíj ugrálásának veszélye. Túl feszes szíj a csapágy idő előtti meghibásodásához, és végső soron magának a szíjnak a tönkremeneteléhez vezethet. Mindkét helyzet növeli annak a lehetőségét, hogy a dugattyúk beleverjenek a szelepekbe.

- Helytelen meghúzási nyomaték

Kockázat:

- A motor vibrációja és a szíj okozta terhelés a csavarok/csavaranyák teljes kicsavarodásához vezethetnek. Ez végül a belső gyűrű szétesését és így csapágyhibát okoz.
- Ebben az esetben a tömítés kifordul a csapágyból, és a golyókosár a golyókkal együtt kiesik.

