

D

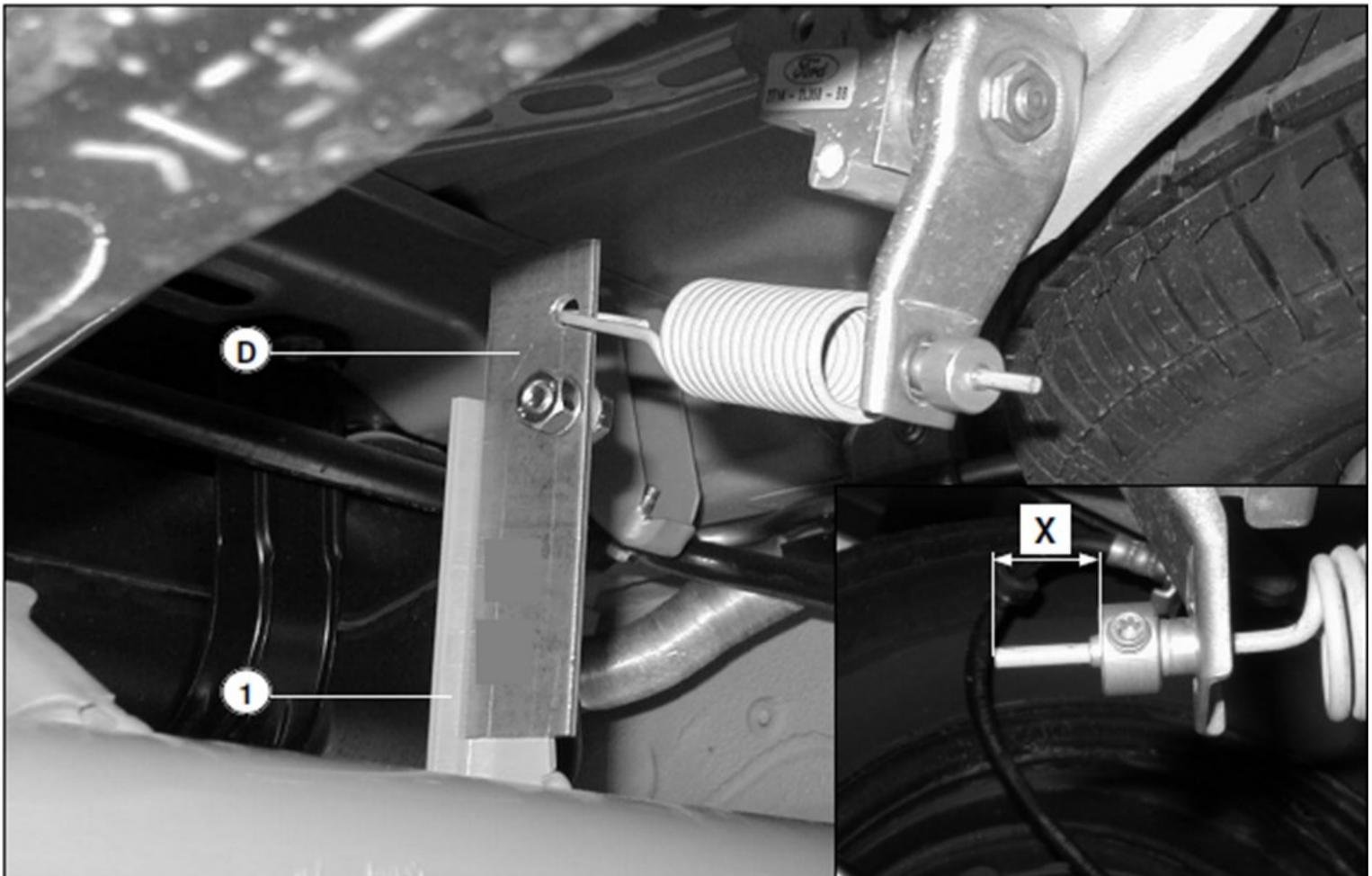
Nach Einbau der Westfalia Federn, muss die ALB Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein:

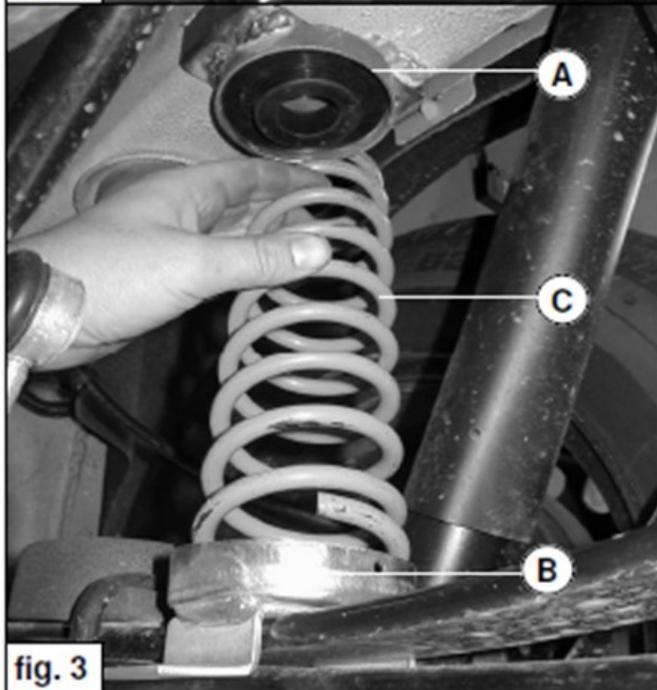
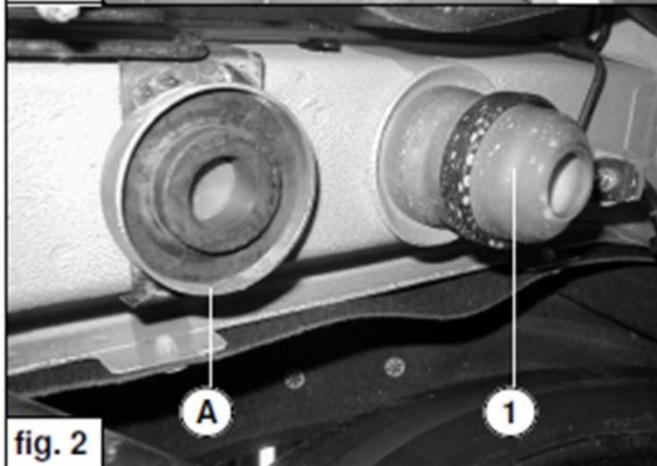
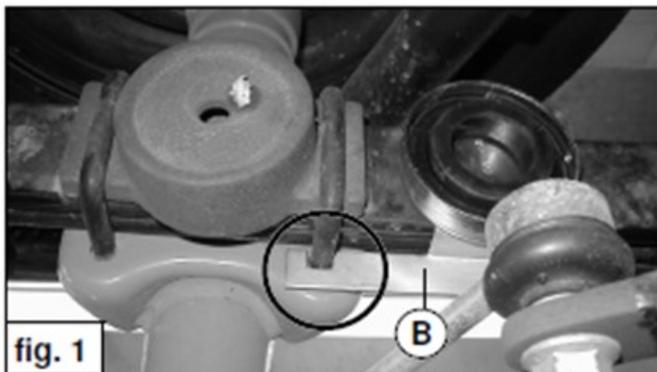
1. Demontieren Sie Befestigung des A.L.B. Feder zu dem Stütze **1**
2. Montieren Sie die Platte **D** hinter Stütze **1** mit den mitgelieferten Bolzen und Muttern, wie auf dem Bild angegeben.
3. Einstellen auf **X=20 mm ± 0,2 (LWB)**

GB

After fitting the Westfalia springkit, the adjustment Load Sensing proportional Valve (L.S.V.) must be changed. Adjust the L.S.V. as follow:

1. Dismount the fastening of the L.S.V. spring to the bracket **1**
2. Mount the plate **D** behind the bracket with the bolt and nut which are supplied as shown on the picture
3. Adjust so that **X=20 mm ± 0,2 (LWB)**
X=22 mm ± 0,2 (SWB)





D

1. Stellen Sie die Gummiringe \varnothing 60 mm in den unteren Federteller **B** und die Gummiringe \varnothing 50 mm in den oberen Federteller **A**. Siehe Fig. 1 + 2
2. Stellen Sie den unteren Federteller auf die Blattfeder an der Vorderseite der Hinterachse. Siehe Abbildung 1
3. Montieren Sie den oberen Federteller um das Chassis. Achten Sie darauf dass das aufgeschweißte Teil in dem Loch des Chassis zentriert ist und das es an der Pufferseite 1 montiert wird. Siehe Abbildung 2
4. Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie die Powerspring **C** mit dem großem Durchmesser in den unteren Federteller **B**. Drücken Sie die Powerspring kräftig ein und stellen Sie die Oberseite in den oberen Federteller **A**. Siehe Abbildung 3
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter
6. Stellen Sie die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregulierung) neu ein, nach Seite **06.42-1**
7. Falls nötig, stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

GB

1. Put the rubbers \varnothing 60 mm into the lower spring brackets **B** and the rubbers \varnothing 50 mm into the upper spring brackets **A**. See fig.1 + 2
2. Place the lower bracket onto the leaf spring at the front side of the axle. Take care that the bracket is fitted properly around the U-bolt. See fig. 1
3. Fit the upper bracket **A** around the chassis member. Take care that the welded strip is centered into the hole of the chassis member and is fitted at the bumpstop **1** side. See fig. 2
4. Jack up the car and place the powerspring **C** with the largest diameter into the lower bracket **B**. Pull the powerspring downwards and place the upper side into the upper bracket **A**. See fig. 3
5. Lower the car back on its wheels
6. Adjust the Load Sensing proportional Valve (LSV) according to page **06.42-1**
7. Re-adjust the headlight beams.