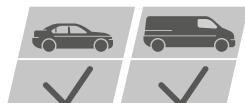


INFORMACIÓN DEL BOLETÍN DEL CLIENTE

EL NUEVO FILTRO DE ACEITE QUE SUSTITUYE A LAS REFERENCIAS CH9657CECO Y CH12141ECO



NUEVA REFERENCIA DE FILTRO DE ACEITE: CH9657DECO

Hasta ahora, FRAM® tenía 2 filtros de aceite para cubrir los motores PSA 1.4 y 1.6 HDi:

- **CH9657CECO** para las aplicaciones anteriores a finales de 2014.
- **CH12141ECO** para las aplicaciones posteriores a 2015.

FRAM® ha introducido en el mercado un nuevo filtro, **CH9657DECO**, que cubre las aplicaciones equipadas con **CH9657CECO** y **CH12141ECO**. Ambos filtros se sustituyen por un único filtro: **CH9657DECO**.



En el nuevo diseño del CH9657DECO, la parte superior de plástico ha sido modificada para que pueda instalarse en todos los módulos de filtro: anteriores y posteriores a 2015.

Esta sustitución del filtro de aceite permite:

- Reducir el número de piezas a almacenar
- Evitar cualquier error en la elección del filtro

CH9657CECO

- Para aplicaciones de PSA y FORD: Euro 4 y Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

CH12141ECO

- Para aplicaciones de PSA y FORD: PSA y FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

CH9657DECO

- Para aplicaciones de PSA y FORD: Euro 4 y Euro 5 (todos los años) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Tenga en cuenta que los 2 filtros de aceite existen para las aplicaciones anteriores:

- CH9657DECO con una junta **tórica cuadrada negra**
- CH11867ECO con una junta **tórica redonda verde**

Ambas referencias no son intercambiables y no pueden combinarse. Si se instala un filtro incorrecto, se producirá una fuga y, por tanto, una baja presión y daños en el motor.



PI2020 06

DESCARGUE
NUESTRA APP



GET IT ON
Google Play

Available on the
App Store

www.fram-europe.com

societé GROUP