



## Návod k montáži vodních čerpadel

**V zájmu zajištění co nejdelšího a spolehlivého fungování vodního čerpadla je nezbytné, abyste se řídili tímto návodem:**

1. Vyprázdněte chladicí systém a vyčistěte jej, případně vyčistěte i dutinu oběžného kola v bloku válců.
2. Všechny přípojovací plochy na motoru, které chcete opatřit těsněním, důkladně očistěte od zbytků starého těsnění.
3. Chcete-li k čerpadlu připevnit další řemenici nebo náboj, podepřete během montáže protilehlý konec hřídele. Na řemenici rovnoměrně zatlačte. Řemenici ani hřídel nevystavujte úderům, může při nich dojít k poškození ložiska či ložisek.
4. Doporučujeme použít nové klínové řemeny a hadice.
5. Upevňovací šrouby vodního čerpadla utahujte do „kříže“, podle údajů výrobce vozidla. Dbejte na správný utahovací moment.
6. Pootočte ručně čerpadlo a zkontrolujte, zda se otáčí volně. Možná přitom ucítíte mírné tření v jeho pouzdru. To je normální stav.
7. Namontujte hadice a klínové řemeny. Napnutí klínových řemenů nastavte podle doporučení výrobce vozidla.
8. Chladicí systém naplňte doporučeným chladivem a prověřte jeho těsnost.
9. Spusťte motor a nechte jej běžet tak dlouho, až dosáhne normální provozní teploty. Dejte pozor na případné netěsnosti.
10. Bezprostředně po montáži vodního čerpadla může po krátkém zkušebním chodu unikat menší množství vody. Nové těsnění hřídele (kluzné kroužkové těsnění s protiběžným kroužkem) se totiž zaběhne a začne plně těsnit teprve po 1–3 hodinách provozu. Před uplynutím této doby záběhu není proto zapotřebí čerpadlo měnit.



**V žádném případě nestůjte v blízkosti ventilátoru nebo vedle něj, běží-li motor. Nenechávejte vodní čerpadlo běžet nasucho. Kontrolujte stav chladicí kapaliny.**