



## Manual de instalación para bombas de agua

**Para garantizar un funcionamiento de la bomba de agua el mayor tiempo y lo más seguro posible, es indispensable que observe el manual:**

1. Debe vaciar y limpiar el sistema de refrigeración, en su caso debe limpiar el hueco del molinete en el bloque de cilindros.
2. Hay que limpiar minuciosamente todas las superficies de unión en el motor, que deben ser provistas de una junta, de antiguos restos de juntas.
3. Si se fija una polea adicional o un cubo en la bomba, debe apuntalarse el extremo opuesto del árbol durante el montaje. Presione la polea de forma uniforme. No deben golpearse ni la polea ni el árbol, podría/n dañarse de esta manera el/los rodamientos.
4. Se recomienda emplear correas trapezoidales y mangueras nuevas.
5. Apriete los tornillos de sujeción de la bomba de agua „en forma de cruz“, conforme a las indicaciones del fabricante del vehículo. Tenga en cuenta el par de apriete. .
6. Debe girar la bomba manualmente y controlar si se puede hacer girar libremente. En esto puede eventualmente notarse algo de rozamiento en la carcasa. Esto es normal.
7. Monte las mangueras y las correas trapezoidales. Ajuste la tensión de las correas según las recomendaciones del fabricante del vehículo.
8. Rellene el sistema de refrigeración con el refrigerante recomendado y compruebe la es tanqueidad.
9. Ponga el motor en marcha y déjelo encendido hasta que se alcance la temperatura normal de trabajo. Debe prestar atención a puntos permeables..
10. Inmediatamente después de instalada la bomba de agua, puede salirse algo de agua después de un breve funcionamiento de prueba, debido a que la nueva junta del árbol (junta de anillo deslizante con anillo de contramarcha) no se ha encogido y se hace estanca hasta después de 1 – 3 horas de funcionamiento. Por lo tanto no es necesaria la sustitución de la bomba antes de este tiempo de rodaje.



**De ninguna manera debe situarse cerca o junto a ventilador con el motor en marcha. No deje que la bomba esté funcionando sin agua. Compruebe el nivel del refrigerante.**