



Instructions de montage pour pompes à eau

Afin de garantir un fonctionnement fiable de la pompe à eau il est nécessaire que vous fassiez attention aux directives :

1. Vider le système de réfrigération et nettoyer, le cas échéant, la cavité de la roue à ailettes dans le bloc-cylindres.
2. Eliminer totalement les anciens restes de joints de toutes les surfaces de jonction du moteur qui doivent recevoir un joint.
3. Lorsqu'une autre poulie de commande ou un moyeu doit être fixé à la pompe, l'extrémité opposée doit être soutenue pendant l'installation. Exercer une pression régulière sur la poulie de commande. Ne pas donner de coups sur le disque ou sur l'arbre car cela pourrait endommager le/les palier(s).
4. Il est recommandé d'utiliser de nouvelles courroies trapézoïdales et de nouveaux tuyaux.
5. Fixer les vis de fixation de la pompe à eau „en croix“, selon les indications du fabricant de véhicule. Respecter le couple de serrage.
6. Tourner la pompe avec la main et contrôler si elle peut être tournée librement. Il se peut qu'il y ait une légère friction dans le carter. Ceci est normal.
7. Monter les tuyaux et les courroies trapézoïdales. La tension de la courroie trapézoïdale doit être réglée d'après les recommandations du fabricant du véhicule.
8. Remplir le système de réfrigération avec le réfrigérant recommandé et vérifier l'étanchéité.
9. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que la température de travail normale soit atteinte. Faire attention aux emplacements non étanches.
10. Directement après l'installation de la pompe à eau, un peu d'eau peut sortir après un bref essai de fonctionnement, puisque le nouveau calfeutrement de l'arbre (garniture mécanique d'étanchéité avec la contre-bague de roulement) n'est vraiment actif et étanche qu'après seulement 1 - 3 heures de rodage. Un échange de la pompe avant cette période de rodage n'est pas nécessaire



En aucun cas, ne laisser le moteur en fonctionnement à proximité ou à côté d'un ventilateur. Ne pas laisser la pompe à eau fonctionner à sec. Vérifier le niveau du fluide de refroidissement.