



Beszerelesi útmutató vízszivattyúkhöz

A vízszivattyú lehetőleg hosszú és megbízható működéséhez elengedhetetlen, hogy betartsák az útmutatót:

1. Ürítse ki és tisztítsa ki a hűtőrendszert, szükség esetén tisztítsa meg a járókerék üregét a hengerblokkban.
2. A motor minden érintkezési felületét, amelyet tömítőanyaggal kell ellátni, tisztítsa meg alaposan a régi tömítőanyag maradványaitól.
3. Ha egy további szíjtárcsát vagy agyat kell felszerelni a szivattyúra, a tengely átellenes végét támassza ki a beszerelés közben. A szíjtárcsára egyenletes nyomást fejtson ki. Ne üssön rá a tárcsára vagy a tengelyre, mert a csapágy(ak) megsérülhet(nek).
4. Új ékszíj és tömlők használata ajánlott.
5. A vízszivattyú rögzítőcsavarjait „átlósan” húzza meg, a járműgyártó által megadott adatoknak megfelelően. Tartsa be a meghúzási nyomatékot.
6. A szivattyút kézzel forgassa meg, és győződjön meg arról, hogy szabadon forgatható. Ennek során bizonyos mértékű súrlódás érezhető a házban. Ez normális.
7. Szerelje fel a tömlőket és az ékszíjat. Állítsa be az ékszíj feszességét a járműgyártó ajánlásainak megfelelően.
8. Töltse fel a hűtőrendszert az ajánlott hűtőfolyadékkal, és ellenőrizze a tömítettségét.
9. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg eléri a normális üzemi hőmérsékletét. Figyelje az esetleges szivárgásokat.
10. Közvetlenül a vízszivattyú beszerelését követően, rövid próbajáratás után kevés víz szivároghat, mivel a tengely új tömítése (csúszógyűrűs tömítés ellenfutó gyűrűvel) csak 1 – 3 üzemóra után járátódik be és tömít megfelelően. A szivattyú kicserélése ezen bejáratási idő előtt ezért nem szükséges.



Járó motornál semmi esetre se álljon a ventilátor közelébe vagy mellé. A vízszivattyút ne járassa szárazon. Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet.