



## Istruzioni di montaggio per pompe dell'acqua

**Per garantire un funzionamento duraturo ed affidabile della pompa dell'acqua è indispensabile osservare le istruzioni:**

1. Svuotare e pulire il sistema di raffreddamento, eventualmente pulire la cavità dell'elica nel mono blocco.
2. Rimuovere accuratamente i residui vecchi di guarnizione da tutte le superfici di collegamento su cui si deve applicare una guarnizione.
3. Se si deve applicare sulla pompa un'altra puleggia o un altro mozzo, appoggiare l'estremità dell'albero sul lato opposto durante il montaggio. Esercitare sulla puleggia una pressione uniforme. Non dare colpi sul disco o sull'albero, altrimenti si potrebbero danneggiare i cuscinetti.
4. Si consiglia di usare cinghie di trasmissione e tubi flessibili nuovi.
5. Serrare „a croce“ le viti di fissaggio della pompa dell'acqua secondo le indicazioni del costruttore del veicolo. Osservare la coppia di serraggio.
6. Ruotare la pompa a mano e verificare se è possibile ruotarla liberamente. Eventualmente durante ciò si può percepire un certo attrito nell'alloggiamento. Ciò è normale.
7. Montare i tubi flessibili e le cinghie di trasmissione. Regolare la tensione delle cinghie di trasmissione secondo le raccomandazioni del costruttore del veicolo.
8. Riempire il sistema di raffreddamento con il liquido refrigerante consigliato e controllarne l'ermeticità.
9. Lasciare acceso il motore e tenerlo in funzione finché non si raggiunge la temperatura d'esercizio normale. Controllare se ci sono punti non ermetici.
10. Subito dopo il montaggio della pompa dell'acqua può fuoriuscire un po' d'acqua dopo una breve prova di funzionamento, poiché la guarnizione nuova dell'albero (guarnizione ad anello scorrevole con anello in senso discorde) si adegua e quindi diventa ermetica solo dopo 1 – 3 ore di funzionamento. Non occorre quindi sostituire la pompa prima di questo tempo di rodaggio.



**Non sostare mai nelle vicinanze o accanto alla ventola mentre il motore è in funzione. Non fare mai funzionare la pompa dell'acqua a secco. Controllare il livello del refrigerante.**